

Bilan Carbone 2023

Groupe ENVOI

Restitution finale des résultats

24/03/2025



Envoi
Insertion & Handicap



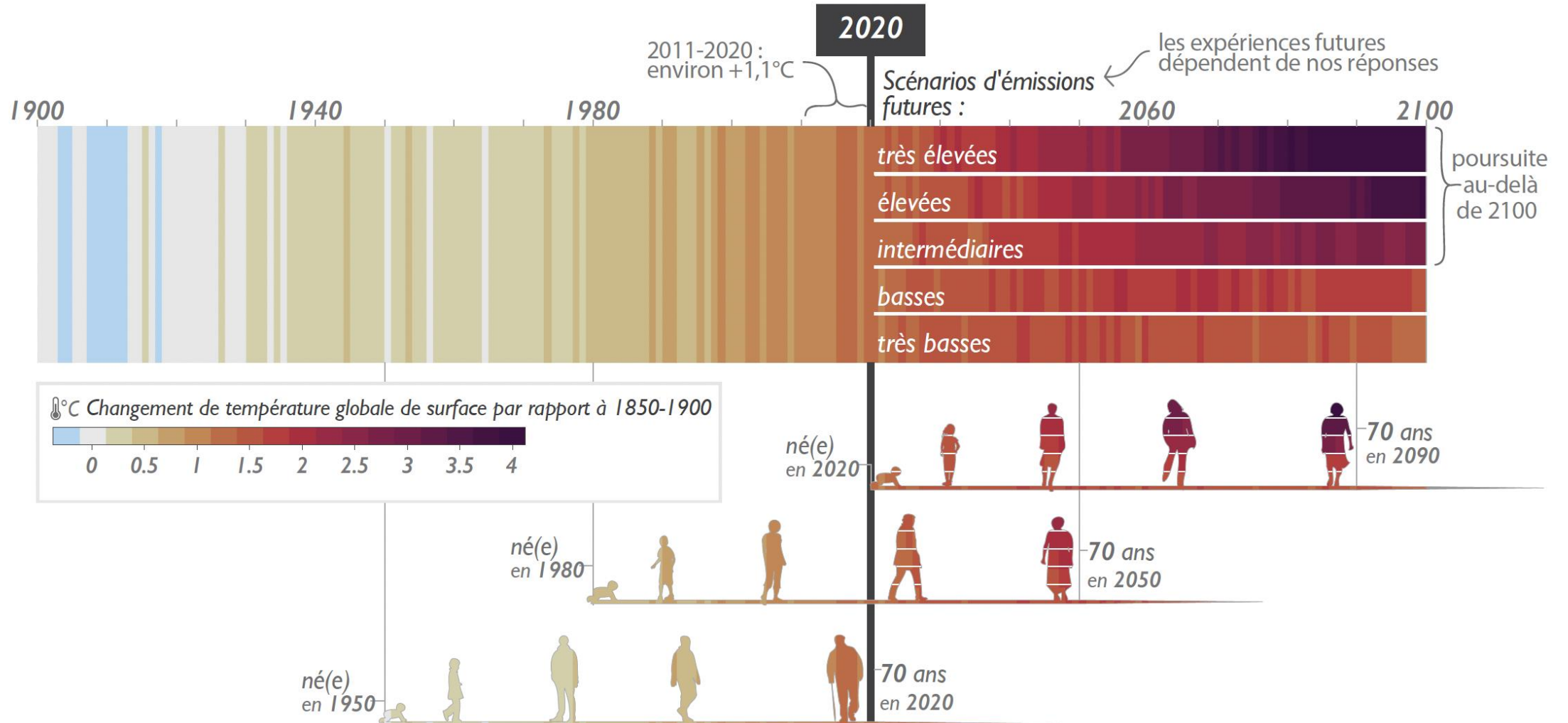
DCO2

SOMMAIRE

1	Contexte énergie climat	2
2	Cadre et méthodologie	16
3	Résultats – Bilan Carbone 2023	20
4	Stratégie climat	36
5	Plan d'actions	41

Contexte énergie – climat : Quels sont les constats ?

La température globale de surface a augmenté de 1,1°C depuis les années 1850-1900



Extrait du rapport de synthèse AR6 du GIEC



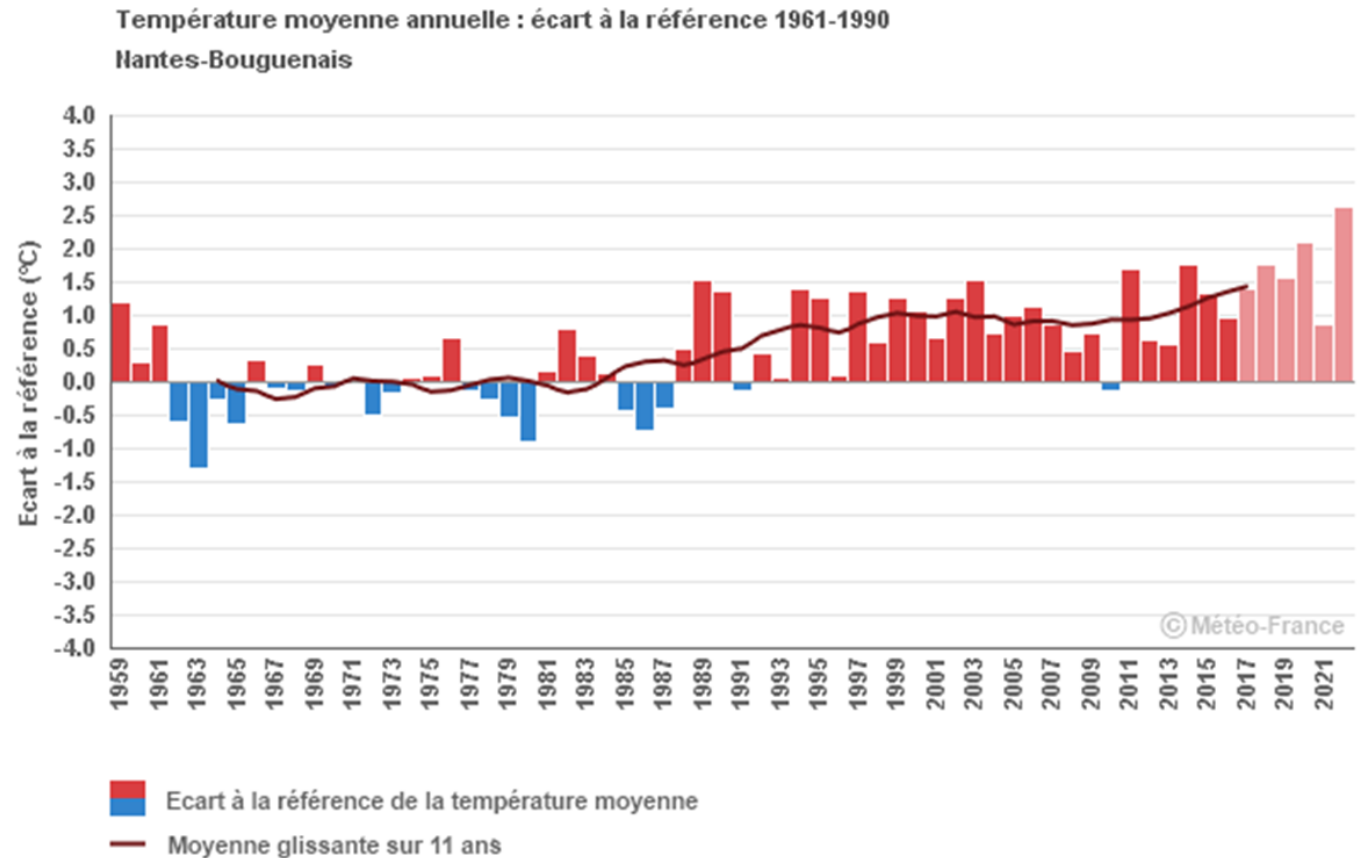
DCO2

Contexte énergie – climat : Quels sont les constats ?

Et chez vous ? Où en est l'augmentation de la température ?



**+ 1,5°C en moyenne en 2015
par rapport à la période 1961-1990**



Source : Climat HD (Météo France)
Station météo Toulouse / Blagnac

Contexte énergie – climat : Quels sont les constats ?

L'effet de serre additionnel et naturel

L'effet de serre

Le terme scientifique adapté est le **forçage radiatif**.

C'est un phénomène par lequel certains gaz, appelés **gaz à effet de serre (GES)** retiennent une partie de la chaleur émise dans l'atmosphère.

L'effet de serre naturel

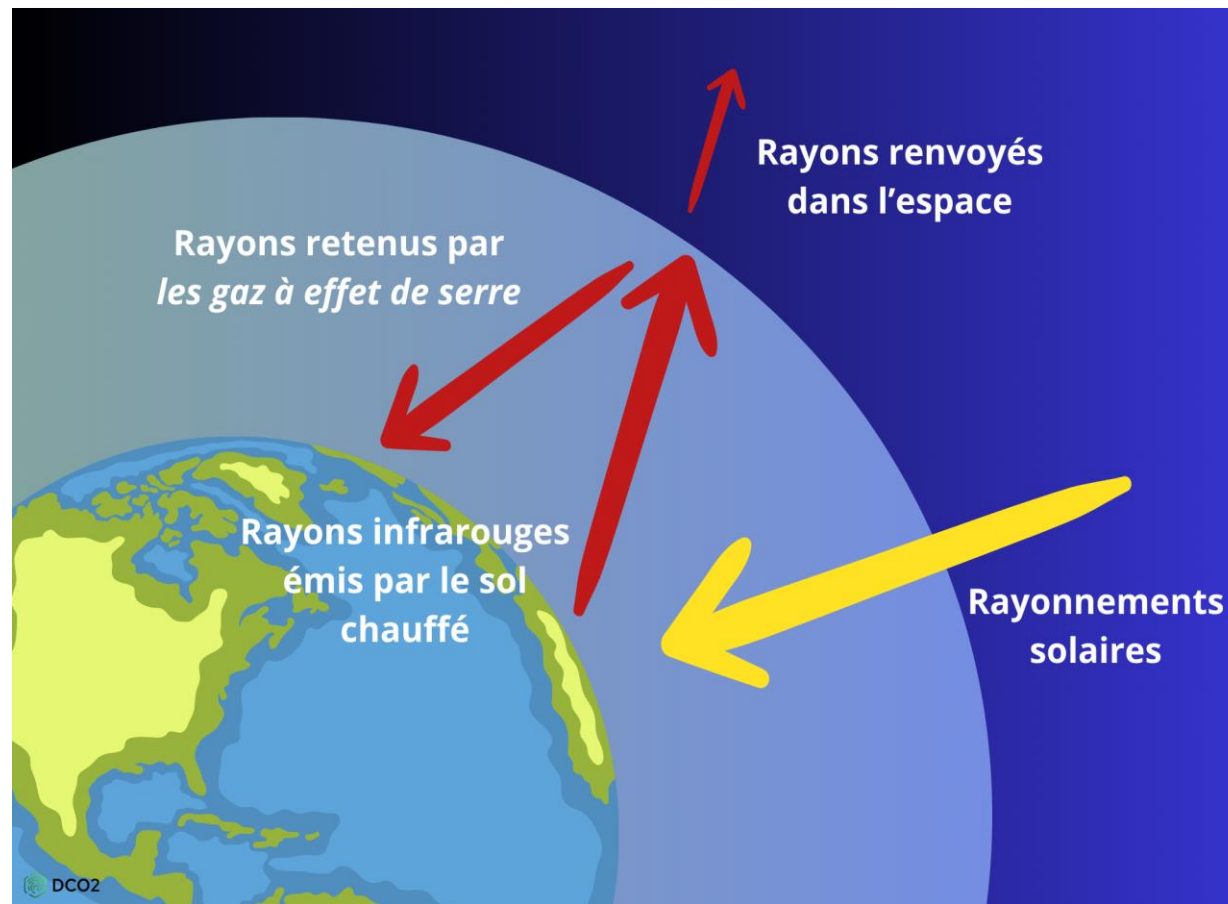
Sans l'effet de serre, la température sur la surface de la Terre serait d'environ -18°C .

C'est un phénomène naturel et essentiel à la vie.

L'effet de serre additionnel

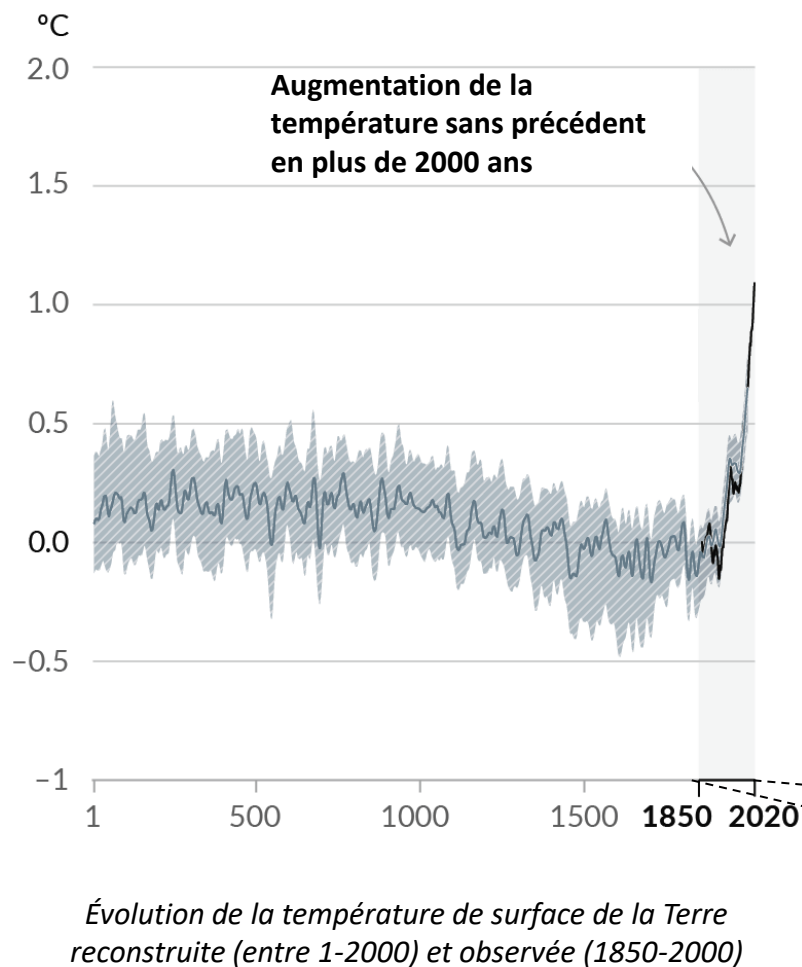
S'ajoutent aux GES naturels, les GES anthropiques, émis par les activités humaines, qui dérèglent ce phénomène.

Le CO_2 est le premier gaz émis par l'Homme.

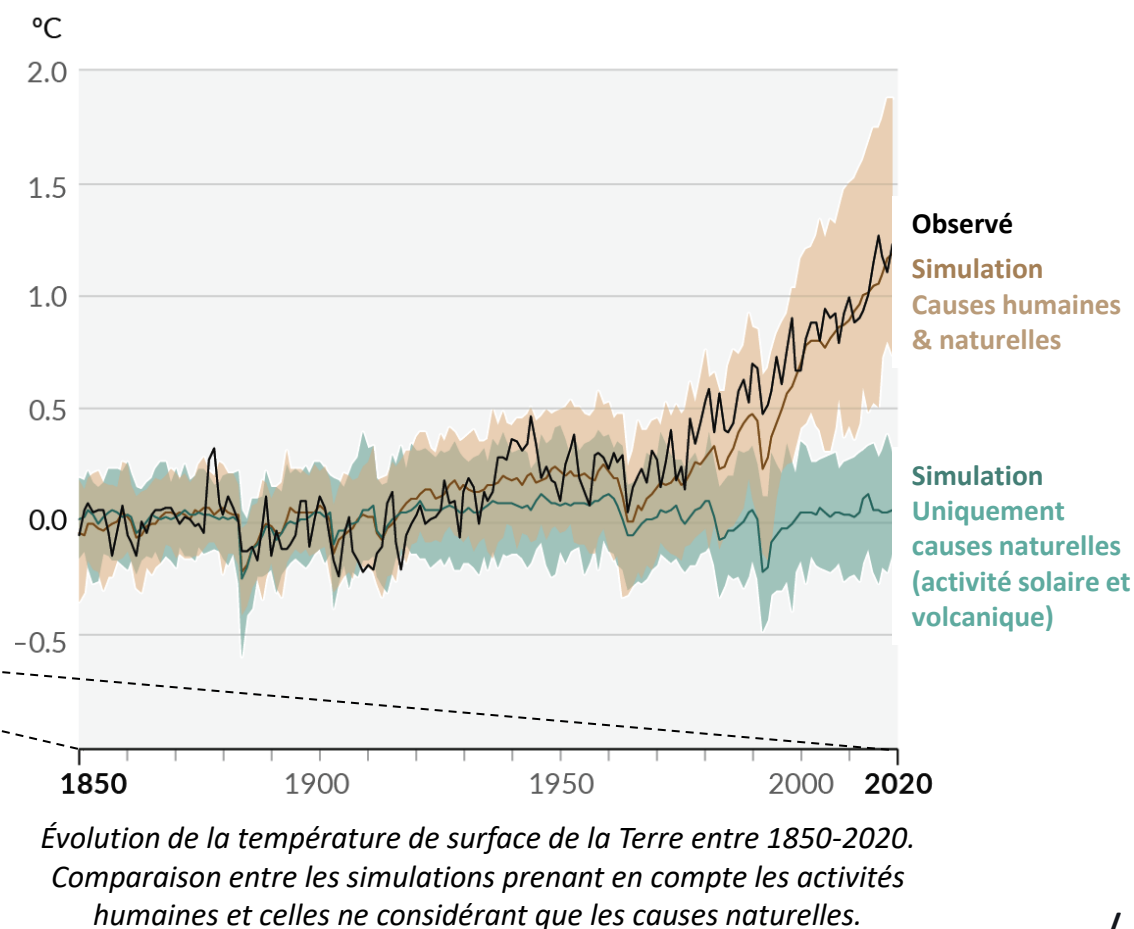


Contexte énergie – climat : Quels sont les constats ?

L'influence de l'Homme



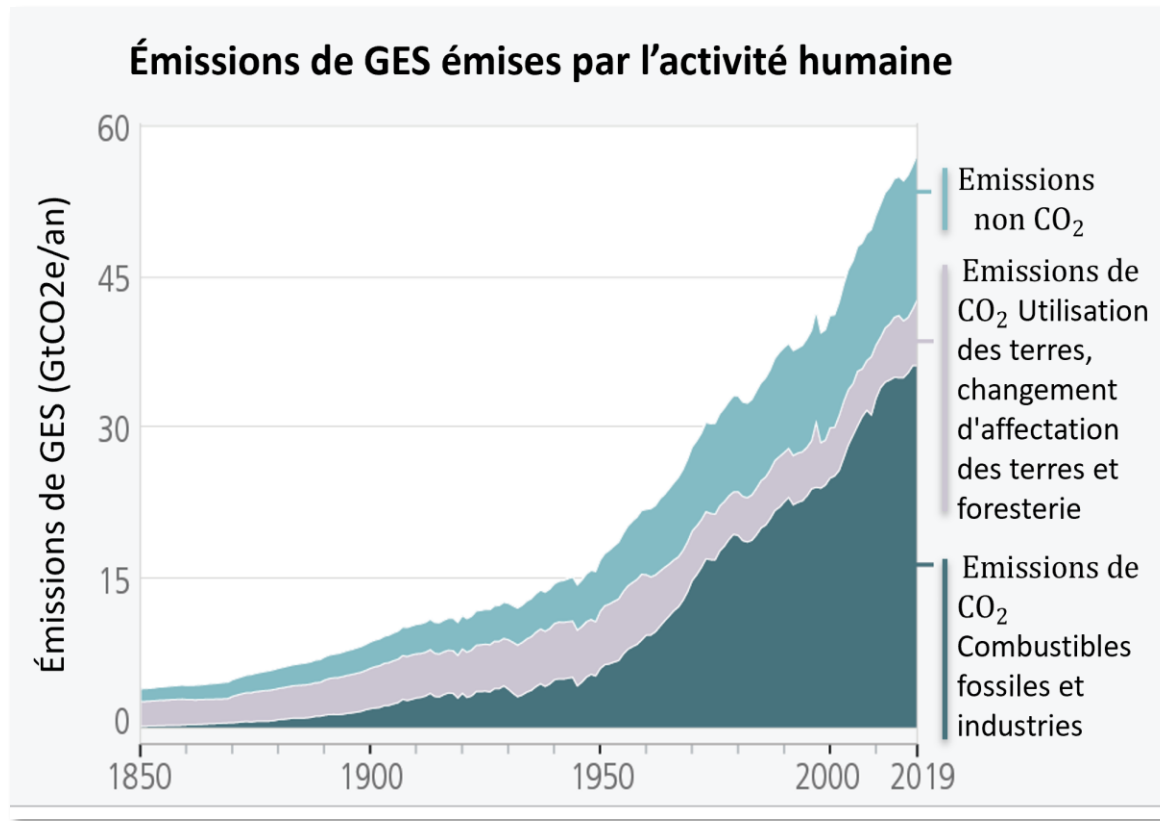
L'influence de l'Homme sur l'importante augmentation récente de la température de surface de la Terre **est prouvée.**



Extrait du rapport de synthèse AR6 du GIEC

Contexte énergie – climat : Quels sont les constats ?

Les différents gaz à effet de serre anthropiques



Les GES anthropiques identifiés par le protocole de Kyoto :

CO₂ : Dioxyde de carbone

Combustion d'énergies fossiles, agriculture, déforestation.

CH₄ : Méthane

Secteur agricole, décharges, exploitations charbonnières, pétrolières ou gazières.

N₂O : Protoxyde d'azote

Épandage d'engrais azotés, industries chimiques.

HFC : Hydrofluorocarbures

PFC : Hydrocarbures perfluorés

SF₆ : Hexafluorure de soufre

Système de réfrigération et de climatisation et procédés industriels.

Gaz non présent naturellement dans l'atmosphère

Extrait du rapport de synthèse AR6 du GIEC



DCO2

Contexte énergie – climat : Quels sont les constats ?

Les différents gaz à effet de serre anthropiques

N₂O

PRG : 265

Durée de vie : 150 ans

Sources principales d'émissions :

*Épandage d'engrais azotés,
industries chimiques.*



CH₄

PRG : 30

Durée de vie : 12 ans

Sources principales d'émissions :

*Secteur agricole, décharges,
exploitations charbonnières,
pétrolières ou gazières.*



Gaz fluorés

PRG : Jusqu'à 23 500

Durée de vie : 120 ans

Sources principales d'émissions :

*Système de réfrigération et de
climatisation et procédés
industriels.*



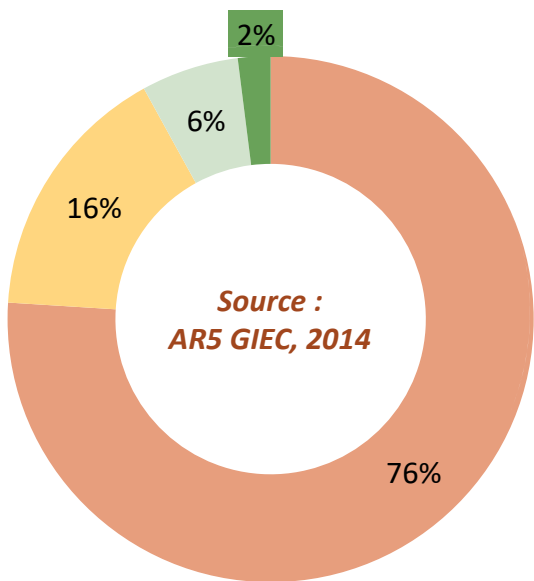
CO₂

PRG : 1

Durée de vie : 125 ans

Sources principales d'émissions :

*Combustion d'énergies fossiles,
agriculture, déforestation.*



Source :
AR5 GIEC, 2014

Répartitions des GES en
équivalent carbone

Extrait du rapport de synthèse AR5 du GIEC

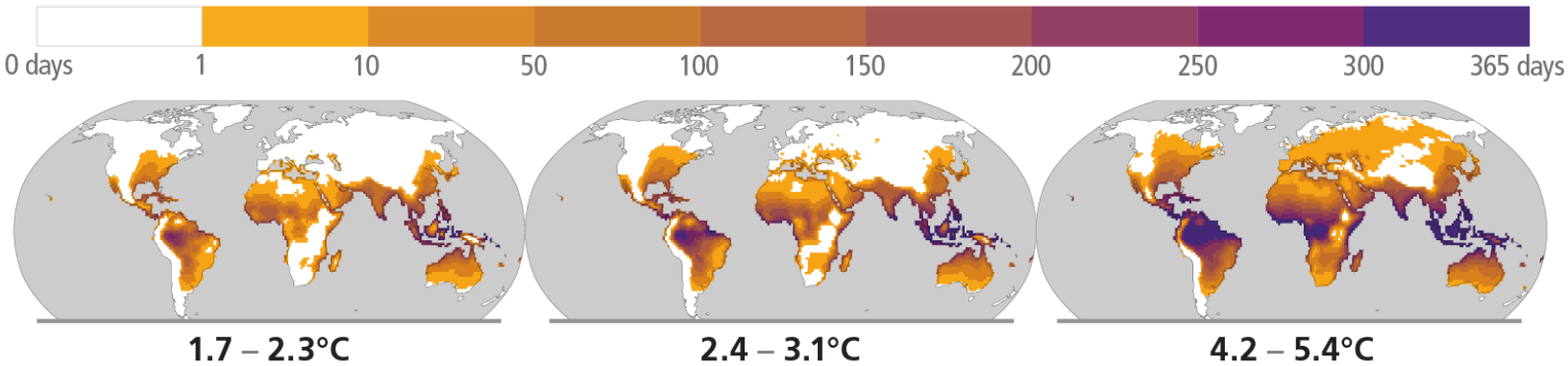


DCO2

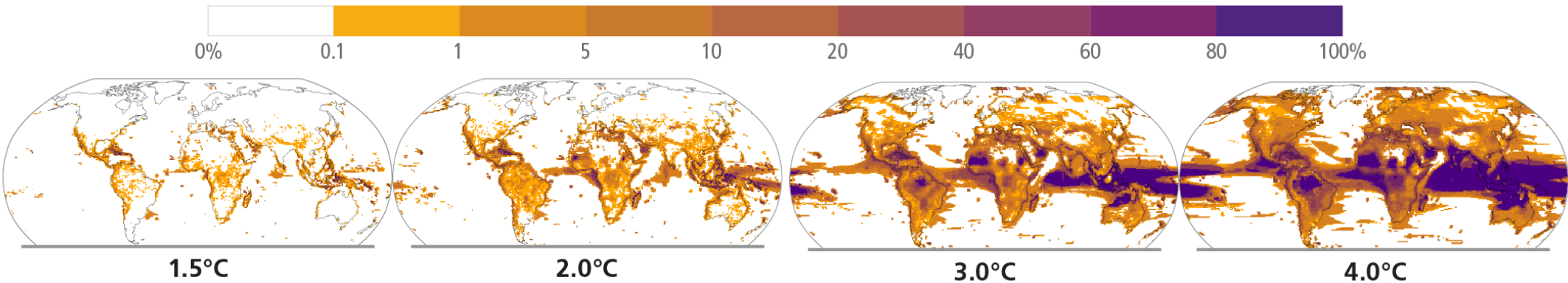
Contexte énergie – climat : Quels sont les risques ?

Risques sur notre santé et notre environnement

L'augmentation de la température de surface de la Terre représente un risque direct pour la santé de tous.



Nombre de jours par an où la combinaison température et humidité représente un risque mortel pour l'Homme.



Pourcentage d'espèces animales exposé à des conditions de température dangereuses pour leur survie.

Contexte énergie – climat : Quels sont les risques ?

Les évènements extrêmes sont plus fréquents et plus intenses

Inondations



Les crues des rivières vont toucher des zones jusqu'à présent épargnées

Incendies



L'été, les incendies seront de moins en moins contrôlables

Glissements de terrain



Les sols, fragilisés par les inondations, se craquèlent en séchant

Cyclones



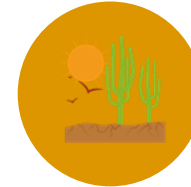
La fréquence des cyclones devrait être de +200%

MalGroupe ENVOies



Apparition de nouvelles malGroupe ENVOies, migration de malGroupe ENVOies tropicales sous nos latitudes

Sécheresse



Les rendements agricoles seront très affectés par la sécheresse

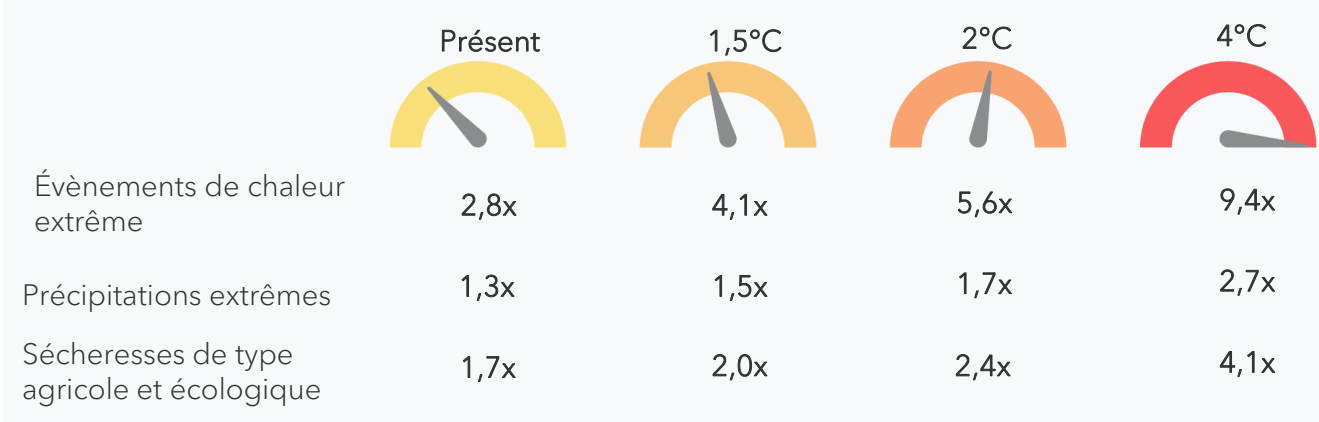
Contexte énergie – climat : Quels sont les risques ?

Plus la température globale de surface augmente, plus les risques augmentent

L'intensité et la fréquence des risques évoluent avec l'augmentation de la température globale de surface de la Terre.

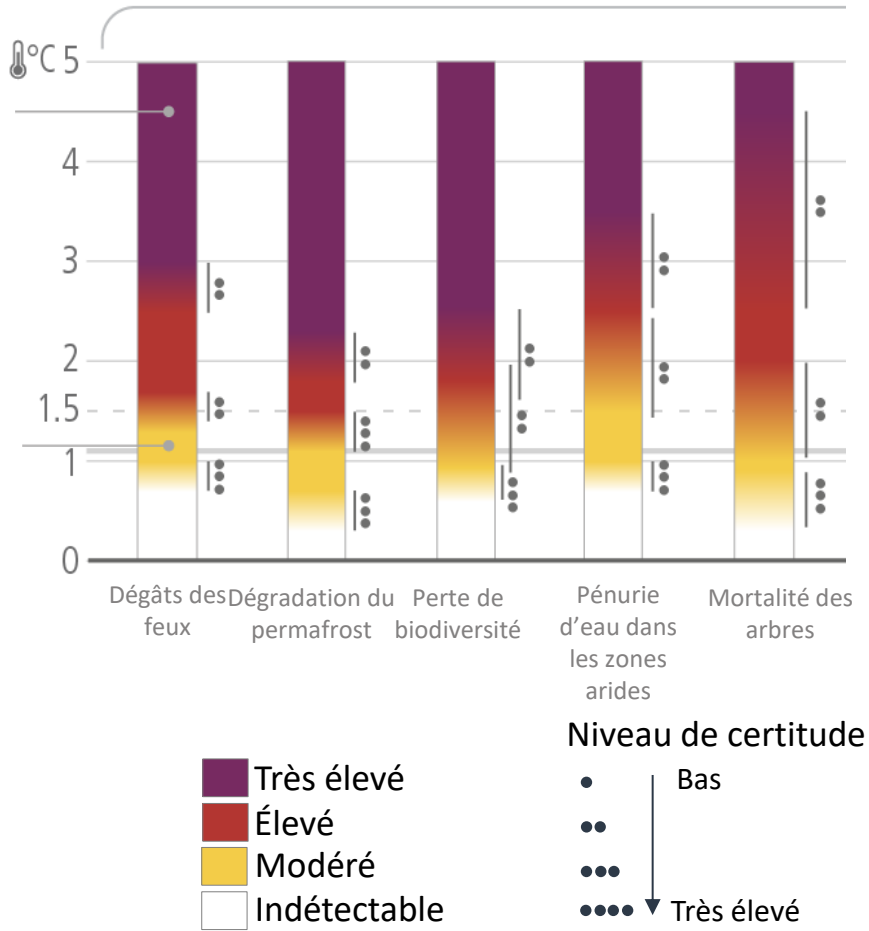
Chaque degré compte pour limiter les conséquences du dérèglement climatique.

Fréquence d'apparition des phénomènes par rapport à 1850-1900



Plus de 100 millions de personnes sont exposées

Augmentation de la durée de la saison des feux



Extrait du rapport de synthèse AR6 du GIEC

Contexte énergie – climat : Quelles sont les solutions ?

Chaque tonne d'émissions de CO₂ accroît le réchauffement de la planète

Augmentation de la température à la surface du globe depuis 1850–1900 (°C) en fonction des émissions du poste cumulées de CO₂ (GtCO₂)

Horizon 2100 :

SSP1-1.9

1,0°C - 1,8°C

SSP1-2.6

1,3°C – 2,4°C

SSP2-4.5

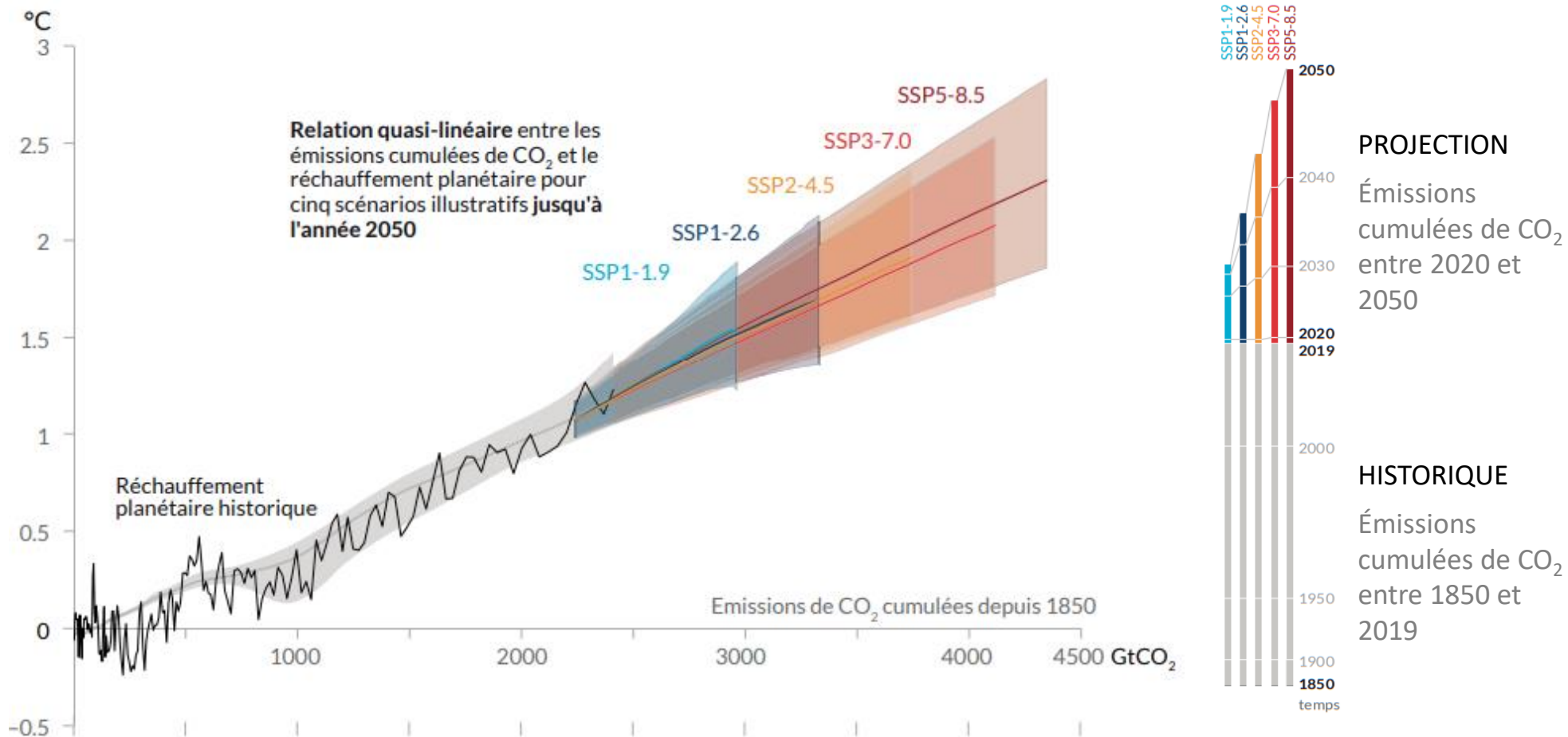
2,1°C – 3,5°C

SSP3-7.0

2,8°C – 4,6°C

SSP5-8.5

3,3°C – 5,7°C



Extrait du rapport de synthèse AR6 du GIEC



DCO2

Contexte énergie – climat : Quelles sont les solutions ?

Toutes les actions sont importantes.

Suivre les résumés à l'intention des décideurs politiques publiés par le GIEC

Ne pas tomber dans l'inaction climatique.

Actions de l'état

Les partis politiques intègrent l'écologie dans leur programme

Les entreprises sont soumises à des obligations nationales, européennes et mondiales

Actions individuelles

Actions des entreprises

Sensibilisation et mise en avant des sujets climatiques

Établir une stratégie climat et réduire ses émissions

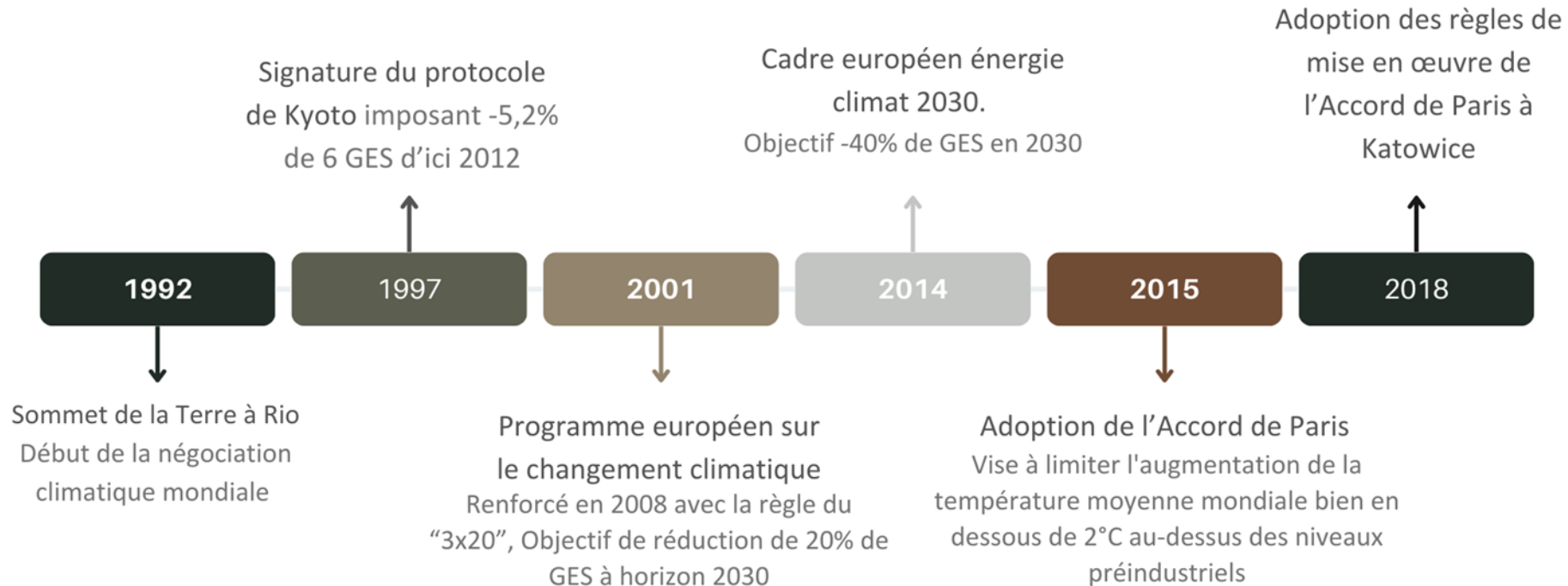
- Montrer l'exemple
- Transition individuelle pour une transition collective

Contexte énergie – climat : Que dit la loi ?

A l'échelle globale et européenne

REGLEMENTATION CLIMATIQUE

INTERNATIONALE

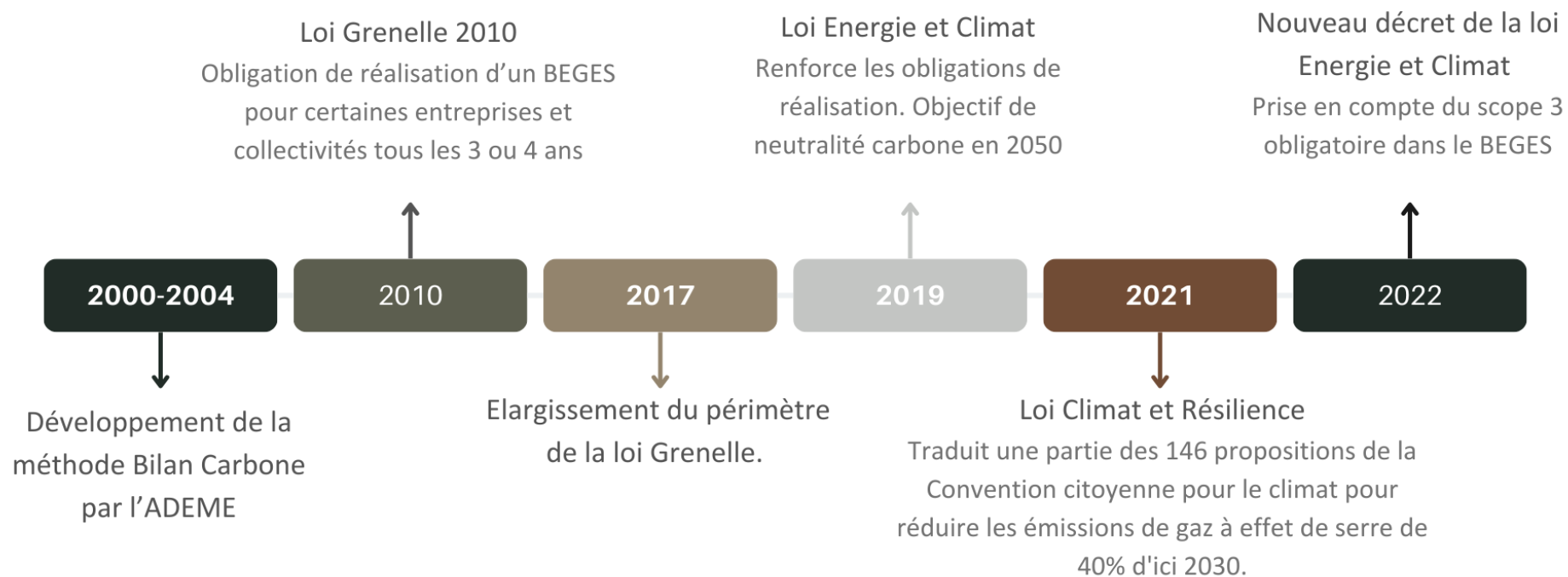


Contexte énergie – climat : Que dit la loi ?

A l'échelle de la France

REGLEMENTATION CLIMATIQUE

FRANCE



SOMMAIRE

1	Contexte énergie climat	2
2	Cadre et méthodologie	16
3	Résultats – Bilan Carbone 2023	20
4	Stratégie climat	36
5	Plan d'actions	41

Cadre et méthodologie

Acteurs et processus

Les acteurs du projet

Groupe ENVOI

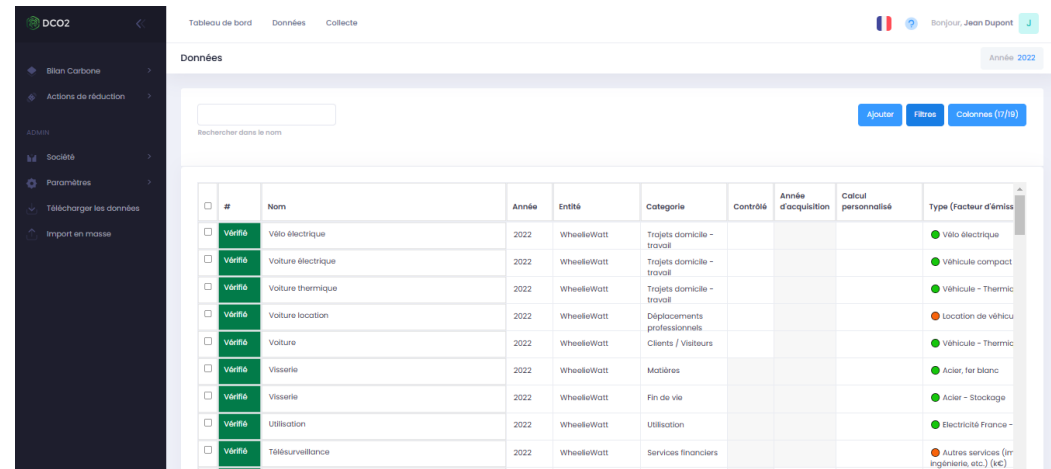
DCO2

- ENVOI, fondée en 1996 avec le soutien de la mairie de Toulouse et d'Airbus (Aérospatiale), favorise l'insertion professionnelle de personnes en difficultés face au monde du travail ou en situation de handicap.
- Chiffre d'affaires : 8,8 M€ en 2024
- Effectif : 170 salariés en 2024
- Site(s) : 1
- Site web : <https://www.envoi-ess.org/>
- Pilote projet : Olivier Cacciolati

- La mission principale de DCO2 est d'assurer la transition bas carbone des industriels et collectivités.
- Co-fondateurs : Maxime BOIVILLE et Cédric BIYOGO
- Consultant(s) : Maxime BOIVILLE

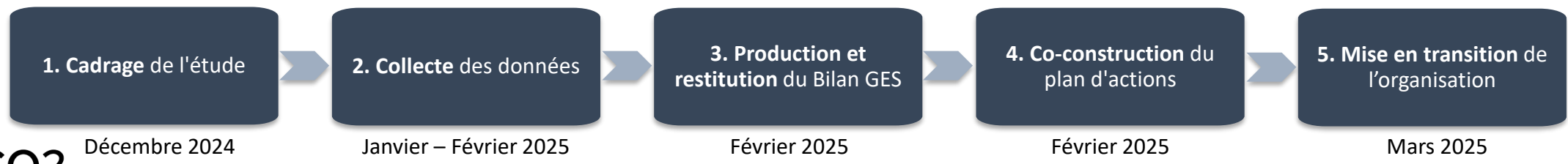
Collecte de données

Échange d'informations ➤ 2 journées en présentiel, mails & logiciel DCO2



	#	Nom	Année	Entité	Catégorie	Contrôlé	Année d'acquisition	Calcul personnalisé	Type (Facteur d'émission)
☐	✓	Vélo électrique	2022	WheelieWatt	Trajets domicile - travail				● Vélo électrique
☐	✓	Voiture électrique	2022	WheelieWatt	Trajets domicile - travail				● Véhicule compact
☐	✓	Voiture thermique	2022	WheelieWatt	Trajets domicile - travail				● Véhicule - Thermic
☐	✓	Voiture location	2022	WheelieWatt	Déplacements professionnels				● Location de véhicule
☐	✓	Voiture	2022	WheelieWatt	Clients / Visiteurs				● Véhicule - Thermic
☐	✓	Visserie	2022	WheelieWatt	Matières				● Acier, fer blanc
☐	✓	Visserie	2022	WheelieWatt	Fin de vie				● Acier - Stockage
☐	✓	Utilisation	2022	WheelieWatt	Utilisation				● Electricité France -
☐	✓	Télésurveillance	2022	WheelieWatt	Services financiers				● Autres services (tr ingénierie, etc.) (k€)

Processus de travail



Cadre et méthodologie

La méthode Bilan Carbone

Méthodologie de calcul

- Méthodologie de calcul utilisée ➤ 
- Outil de calcul utilisé ➤ 
- Principaux facteurs d'émission utilisés ➤ 

Principe général de calcul

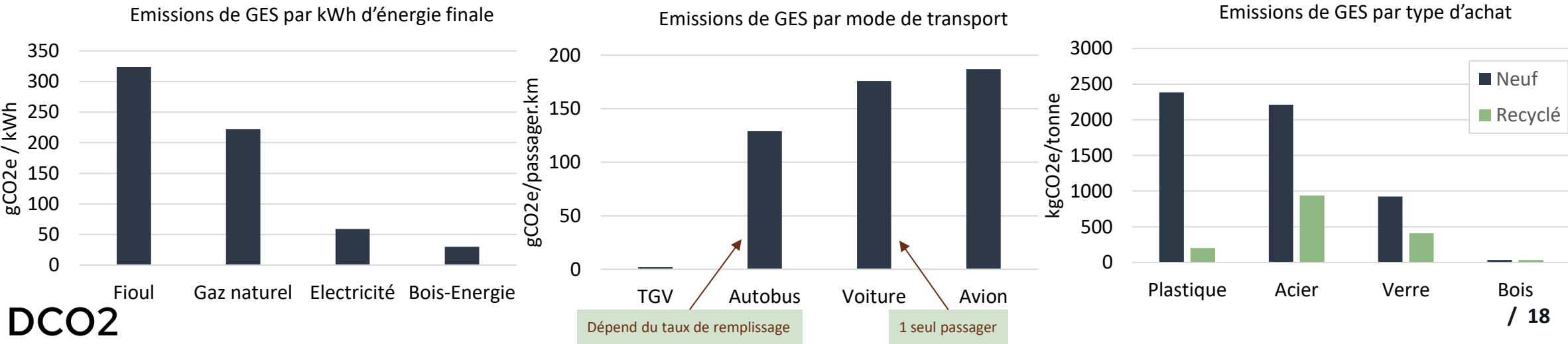
Émissions de GES = **Donnée d'activité** × **Facteur d'émission**

Exemples :

Émissions de GES d'une voiture = km parcourus x kgCO₂e/km
= Litres carburant consommés x kgCO₂e/L

Émissions de GES achat matériel = nombre d'articles achetés x kgCO₂e/article
= k€ dépensés x kgCO₂e/k€

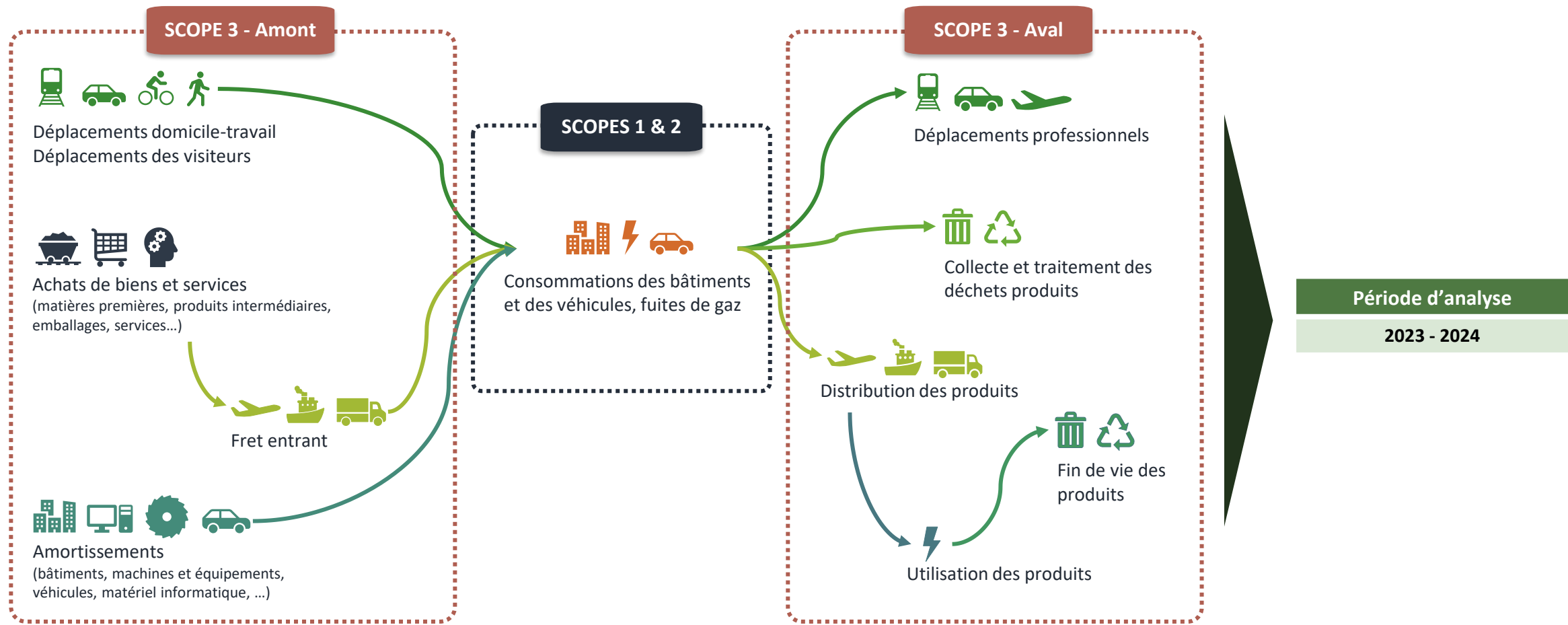
Exemples de facteurs d'émission : déplacements



Cadre et méthodologie

Périmètre de l'analyse

 L'étude porte sur la mise en œuvre de l'ensemble des activités directes et induites par l'entreprise, sur une période complète d'activité.



SOMMAIRE

1	Contexte énergie climat	2
2	Cadre et méthodologie	16
3	Résultats – Bilan Carbone 2023	20
4	Stratégie climat	36
5	Plan d'actions	41



Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Synthèse des résultats

Synthèse et équivalences

L’**empreinte carbone** de la vie de bureau du Groupe ENVOI pour l’année **2024** est de :

Ce qui est équivalent :

-  aux émissions annuelles de 70 français ;
-  à 350 vols aller-retour Paris – New-York ;

Synthèse par ratio



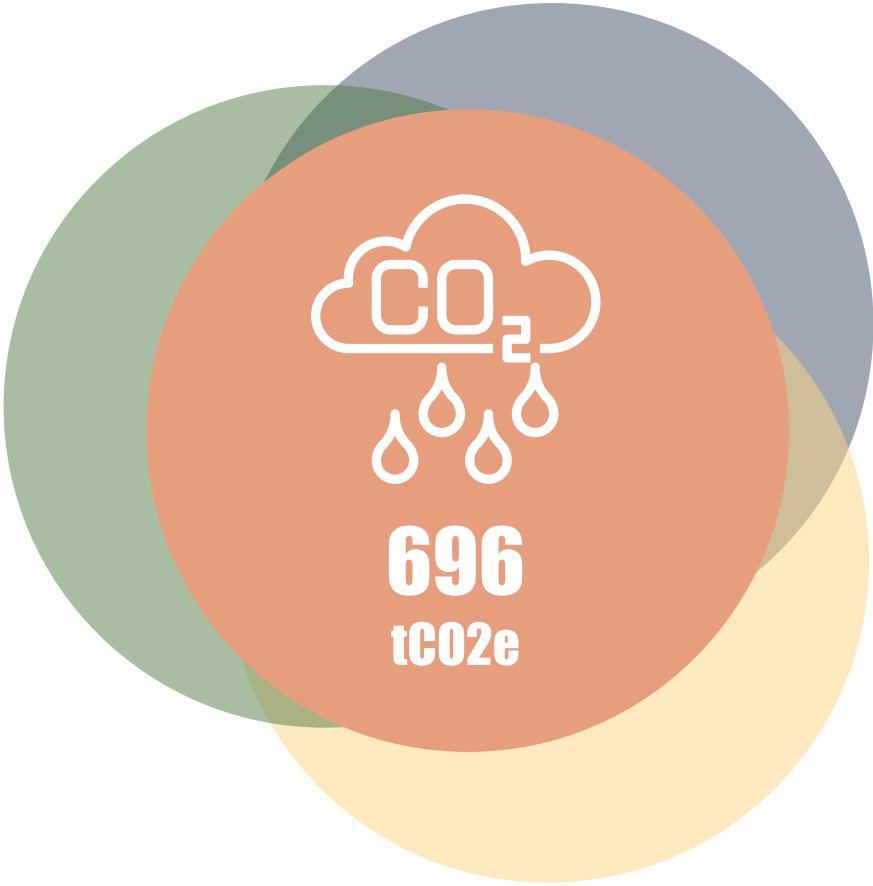
4,1

tCO₂e / employé



80

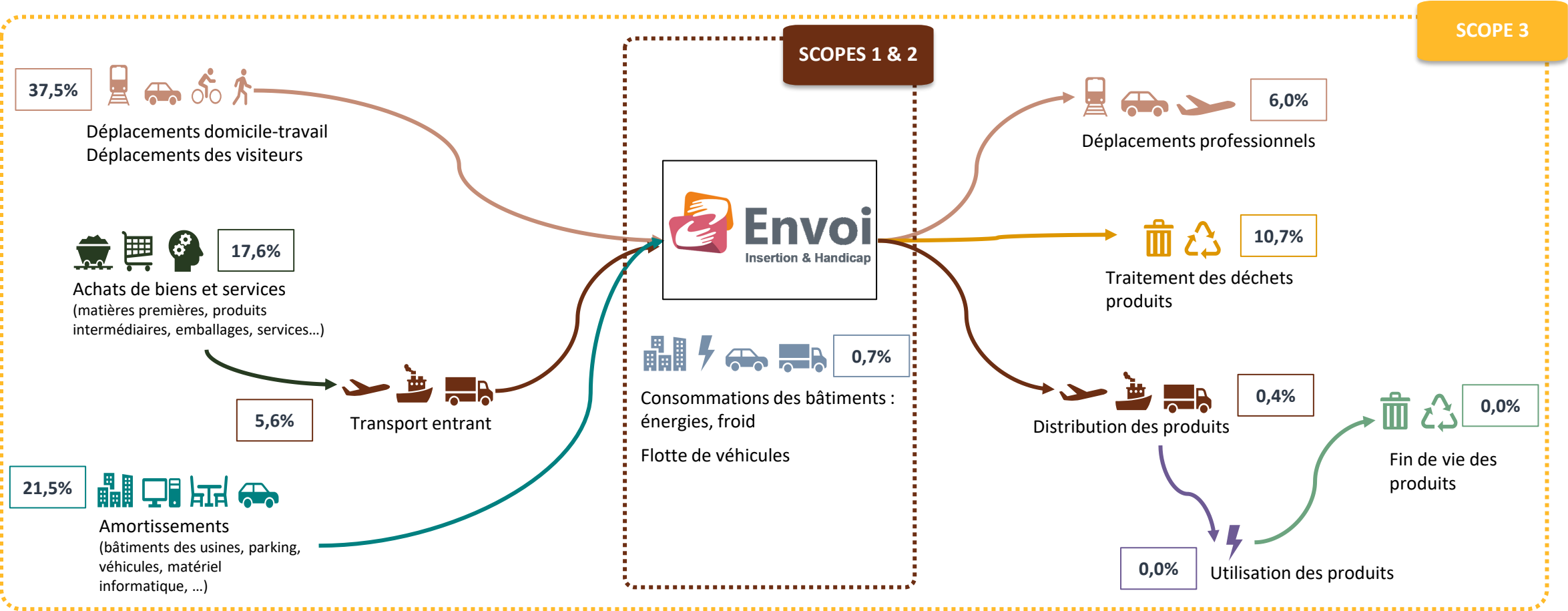
tCO₂e / M€ de CA



Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Résultats globaux

696 t CO₂e sur l'année 2024 (incertitude : 25%)

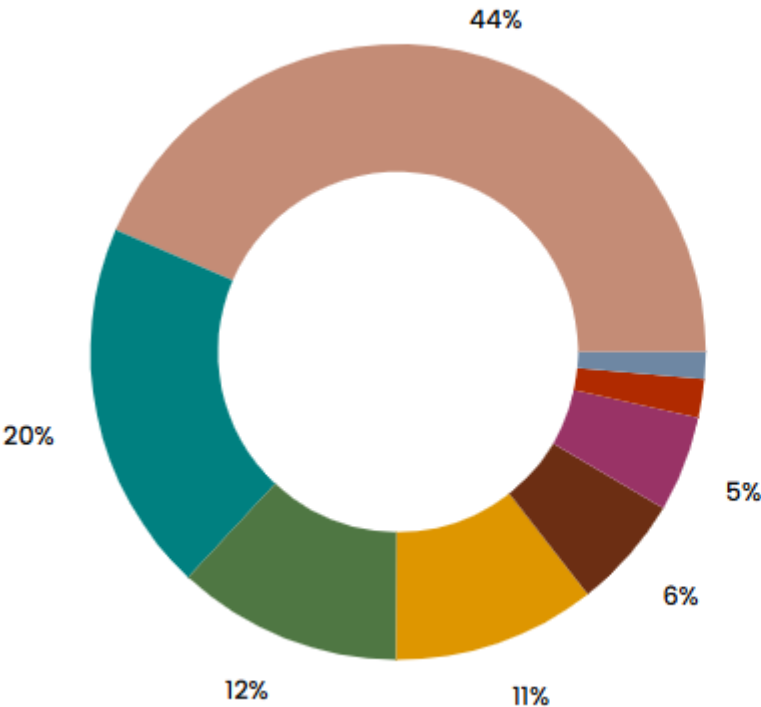


Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

 Vue d'ensemble du résultat

696 t CO₂e sur l'année 2024 (incertitude : 19%)



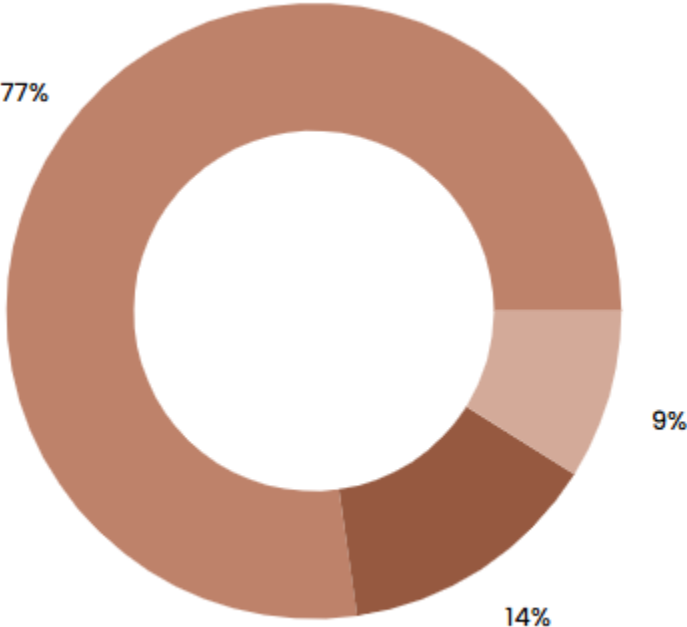
Déplacements	302 941 kgCO2e
Immobilisations	136 070 kgCO2e
Intrants	82 442 kgCO2e
Déchets	74 286 kgCO2e
Fret	41 467 kgCO2e
Emballages	35 190 kgCO2e
Numérique	13 900 kgCO2e
Énergie	9 821 kgCO2e
Total	696 118 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

Poste des DÉPLACEMENTS

48,3 %



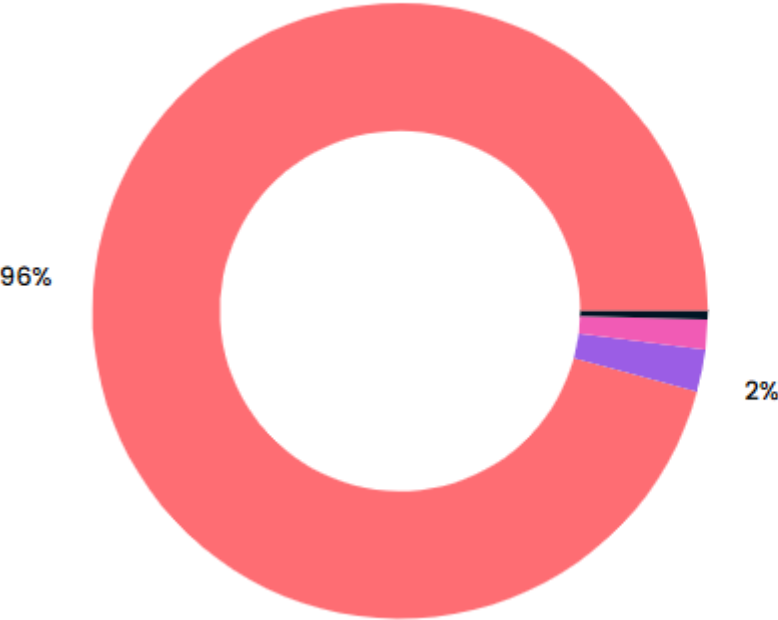
Domicile-Travail	234 016 kgCO2e
Déplacements professionnels	41 973 kgCO2e
Clients / Visiteurs	26 952 kgCO2e
Total	302 941 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

 Zoom déplacements domicile-travail

37,5 %



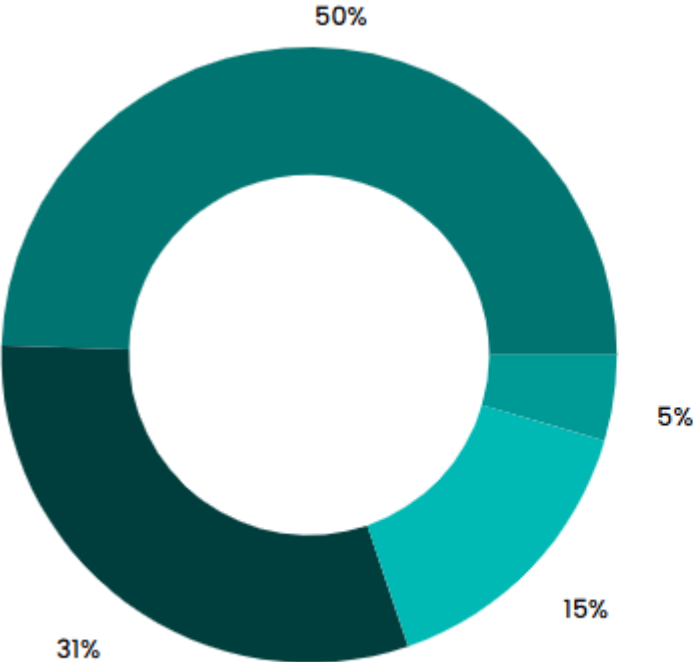
1. Déplacement DT - Véhicule Thermique	224 167 kgCO2e
2. Déplacement DT - Transport en commun	5 190 kgCO2e
3. Déplacement domicile - Véhicule Electrique	3 619 kgCO2e
4. Déplacement DT - Vélo électrique	1 040 kgCO2e
Total	234 016 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

Poste des IMMOBILISATION

15,4 %



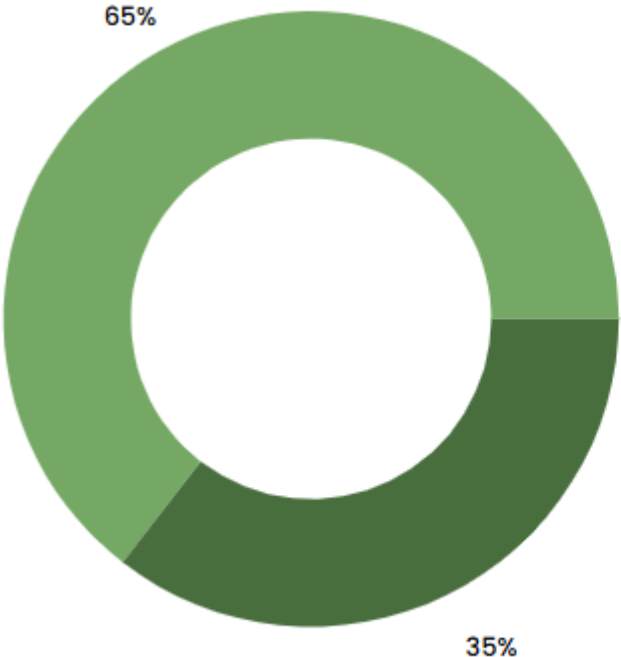
Machines	67 374 kgCO2e
Bâtiments / Parkings	41 800 kgCO2e
Véhicules	20 772 kgCO2e
Mobiliers	6 124 kgCO2e
Total	136 070 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

Poste des INTRANTS

13,9 %



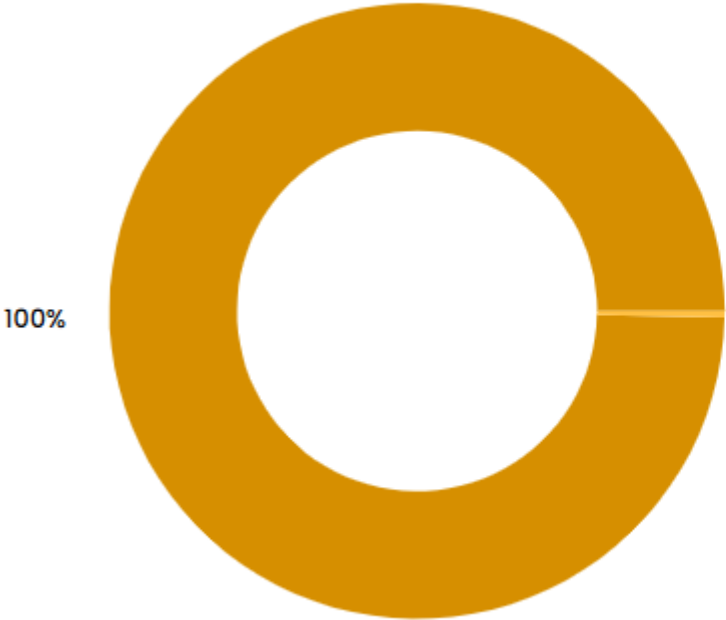
Services Financiers	53 186 kgCO2e
Matières Premières	29 257 kgCO2e
Total	82 442 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

 Poste des DECHETS

10,1 %



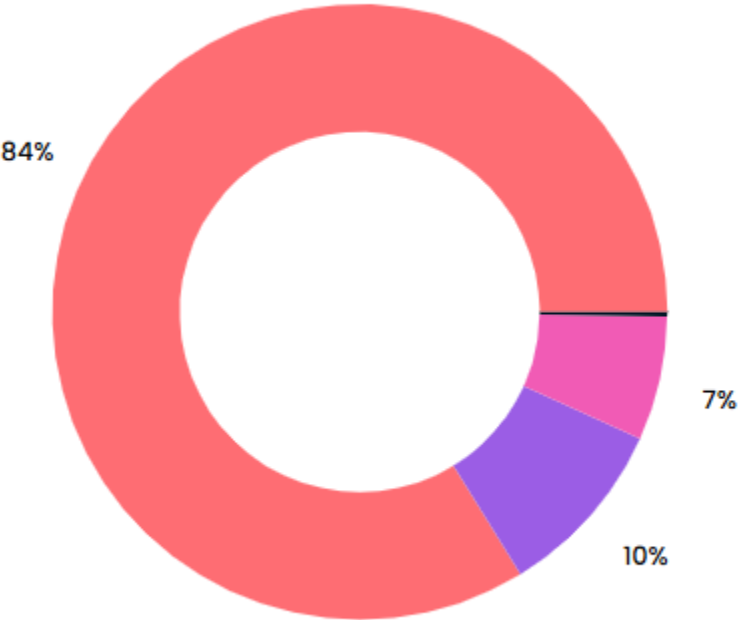
Déchets normaux	74 035 kgCO2e
Eaux usées	251 kgCO2e
Total	74 286 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

 Zoom déchets normaux

10,1 %



1. Poids de DEEE	62 000 kgCO2e
2. Poids de carton	7 030 kgCO2e
3. déchets ménager - copie	4 825 kgCO2e
4. Batteries / condensateurs	180 kgCO2e
Total	74 035 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

 Poste des EMBALLAGES

4,7 %



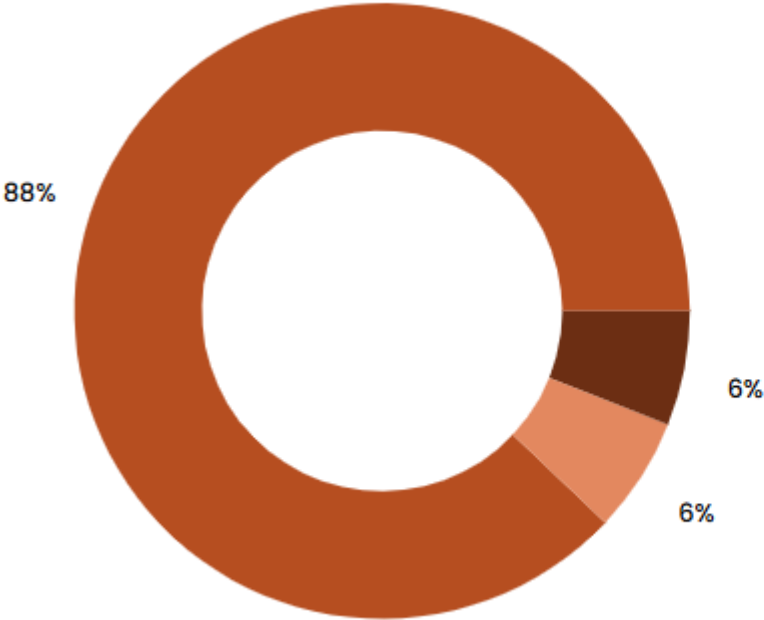
Emballages	35 190 kgCO2e
Total	35 190 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

Poste du FRET

4,3 %



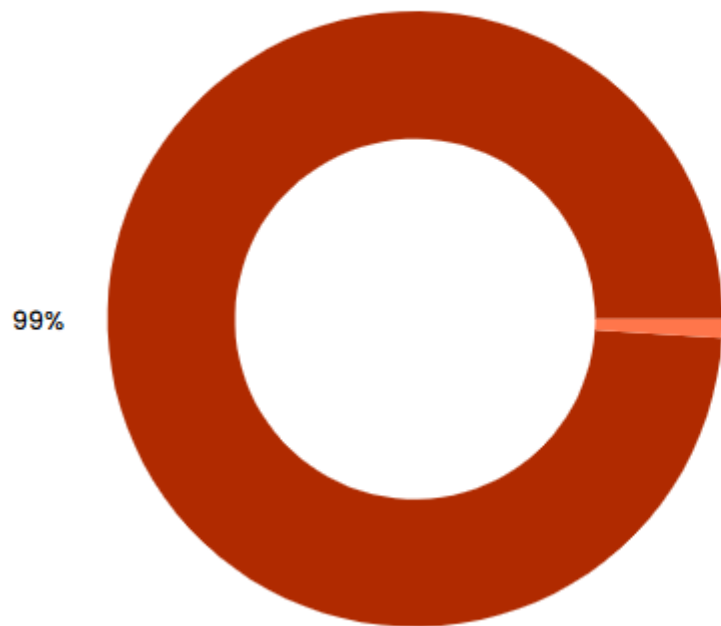
Fret interne	36 467 kgCO2e
Fret sortant	2 500 kgCO2e
Fret entrant	2 500 kgCO2e
Total	41 467 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

Poste du NUMERIQUE

2,0 %



Physique	13 764 kgCO2e
Virtuel	136 kgCO2e
Total	13 900 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par poste

 Poste des ENERGIES

1,4 %



Electricité	9 192 kgCO2e
Combustibles	629 kgCO2e
Total	9 821 kgCO2e

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Répartition des émissions par scope

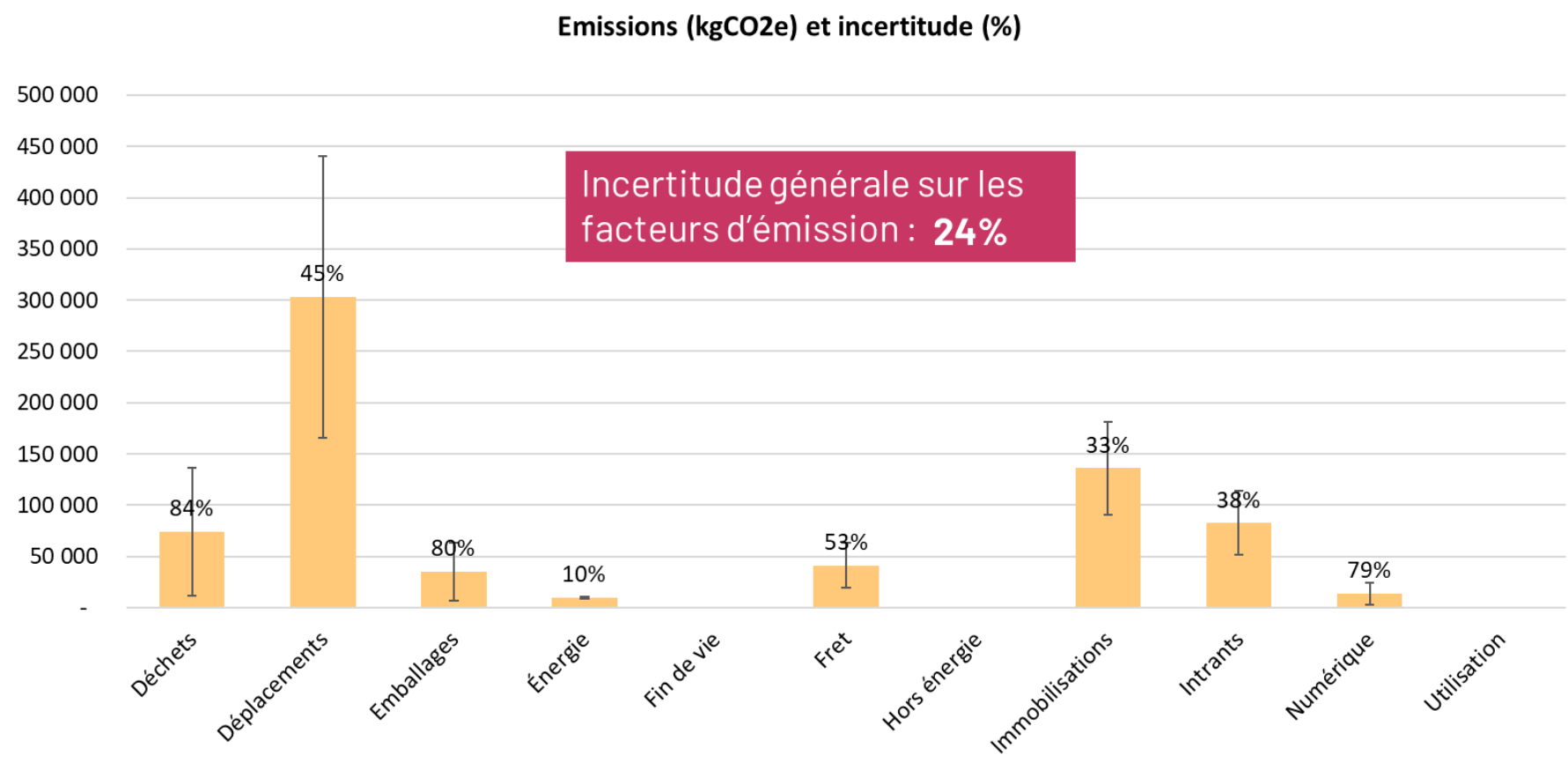
 BEGES v5

			Emissions de GES
Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Total (t CO2e)
1. ÉMISSIONS DIRECTES DE GES	1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	0,54
	1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	-
	1.3	Emissions directes des procédés hors énergie	-
	1.4	Emissions directes fugitives	-
	1.5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	-
	Sous total		0,54
2. ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES À L'ÉNERGIE	2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	4,51
	2.2	Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité	-
	Sous total		4,51
3. ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES AU TRANSPORT	3.1	Transport de marchandise amont	38,97
	3.2	Transport de marchandise aval	2,50
	3.3	Déplacements domicile-travail	234,02
	3.4	Déplacements des visiteurs et des clients	26,95
	3.5	Déplacements professionnels	41,97
	Sous total		344,41
4. EMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES AUX PRODUITS ACHETÉS	4.1	Achats de biens	69,35
	4.2	Immobilisations de biens	149,83
	4.3	Gestion des déchets	74,29
	4.4	Actifs en leasing amont	-
	4.5	Achats de services	53,19
	Sous total		346,66
5. ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES AUX PRODUITS VENDUS	5.1	Utilisation des produits vendus	-
	5.2	Actifs en leasing aval	-
	5.3	Fin de vie des produits vendus	-
	5.4	Investissements	-
	Sous total		-
6. AUTRES ÉMISSIONS INDIRECTES	6.1	Autres émissions indirectes	-
	Sous total		-

Résultats – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Incertitudes

 Incertitudes du bilan



SOMMAIRE

1	Contexte énergie climat	2
2	Cadre et méthodologie	16
3	Résultats – Bilan Carbone 2023	20
4	Stratégie climat	36
5	Plan d'actions	41

Stratégie climat – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

L'ambition française : la neutralité carbone en 2050

Stratégie Nationale Bas-Carbone

La Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC), introduite par la Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV), représente la feuille de route de la France pour lutter contre le changement climatique. Elle fixe une trajectoire de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour atteindre la **neutralité carbone d'ici 2050**, avec des **objectifs à court et moyen termes** appelés "budgets carbone".

→ La France vise la neutralité carbone d'ici 2050

Article 4 de l'Accord de Paris :

« L'ambition de neutralité carbone consiste à atteindre l'équilibre entre les émissions anthropiques [...] et les absorptions [...] par les puits de gaz à effet de serre »



Emissions de GES

(énergies fossiles, déforestation, processus industriels...)

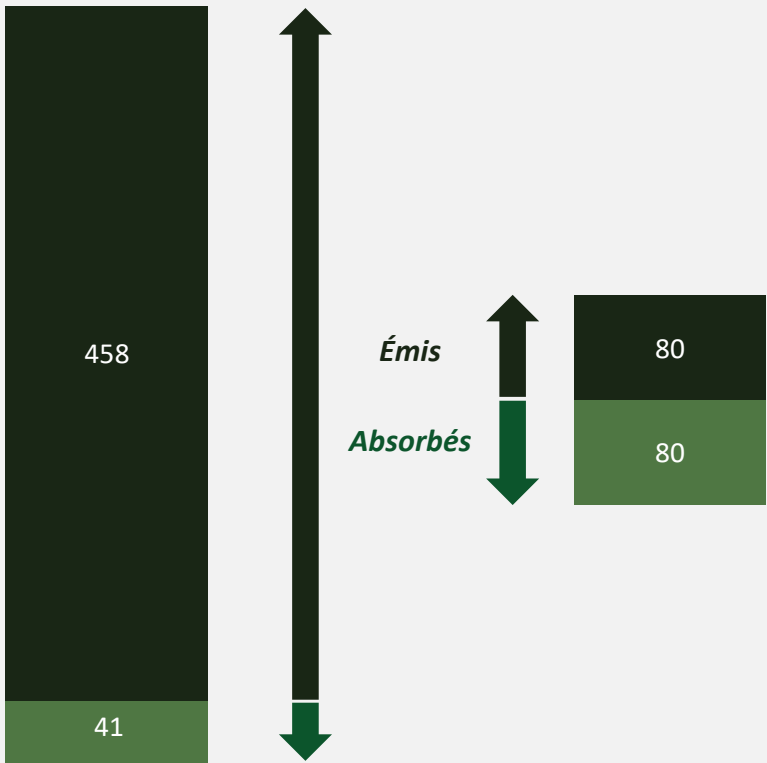


Absorption des émissions de carbone

(forêts, sols végétalisés, solutions technologiques de capture et séquestration...)

MtCO2e en 2015

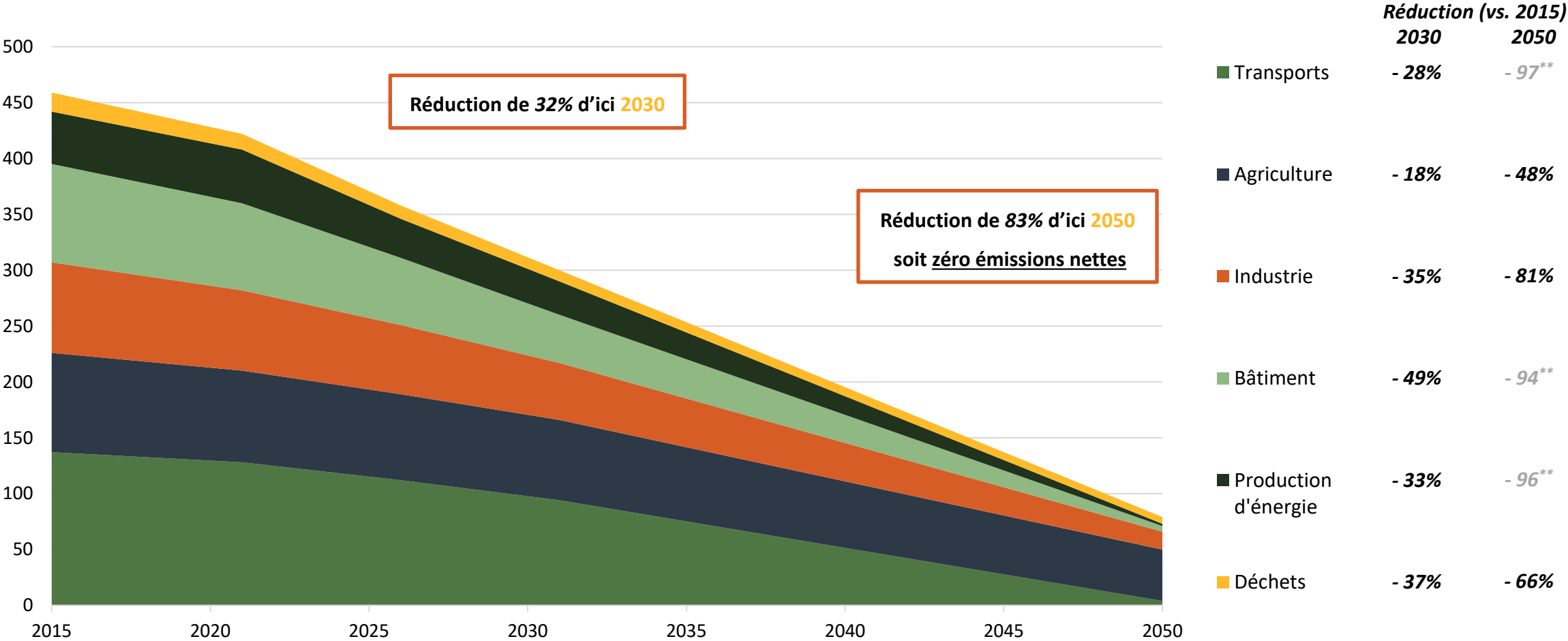
MtCO2e en 2050



Stratégie climat – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Définition d'une trajectoire

Trajectoire des émissions de GES hors UTCATF* en France définie par la SNBC (en MtCO2e)



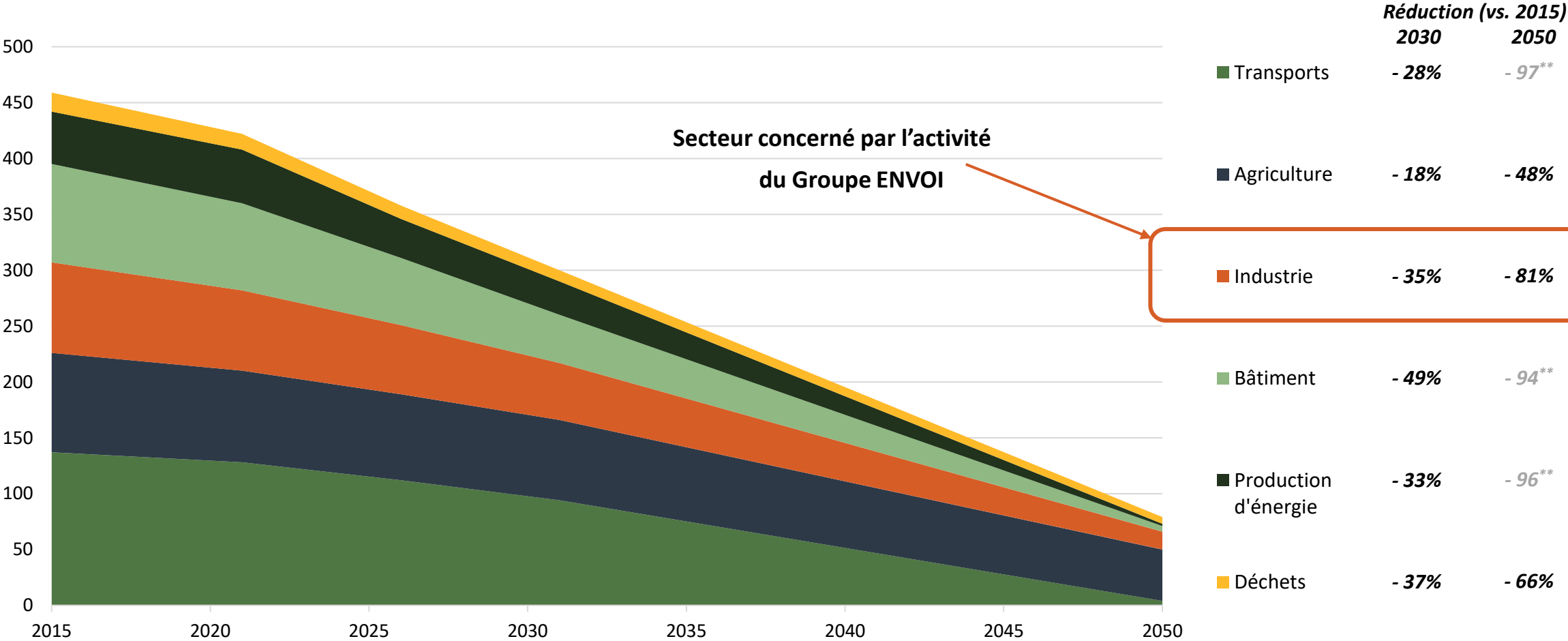
* UTCATF : Utilisation des Terres, Changements d'affectation des Terres et Forêt

**Décarbonation complète : A l'exception du transport aérien domestique et sans tenir compte des fuites résiduelles « incompressibles » de gaz (gaz fluorés, gaz renouvelables)

Stratégie climat – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Définition d'une trajectoire

Trajectoire des émissions de GES hors UTCATF* en France définie par la SNBC (en MtCO2e)



* UTCATF : Utilisation des Terres, Changements d'affectation des Terres et Forêt

**Décarbonation complète : A l'exception du transport aérien domestique et sans tenir compte des fuites résiduelles « incompressibles » de gaz (gaz fluorés, gaz renouvelables)

Stratégie climat – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

Calcul de l'objectif de réduction

Objectif de réduction

En s'inspirant du plan de réduction de la SNBC, Groupe ENVOI devrait diminuer ses émissions de 6,0% tous les ans.

Cette stratégie a pour objectif d'obtenir une division par 5,3 des émissions totales de l'année de départ d'ici 2050.

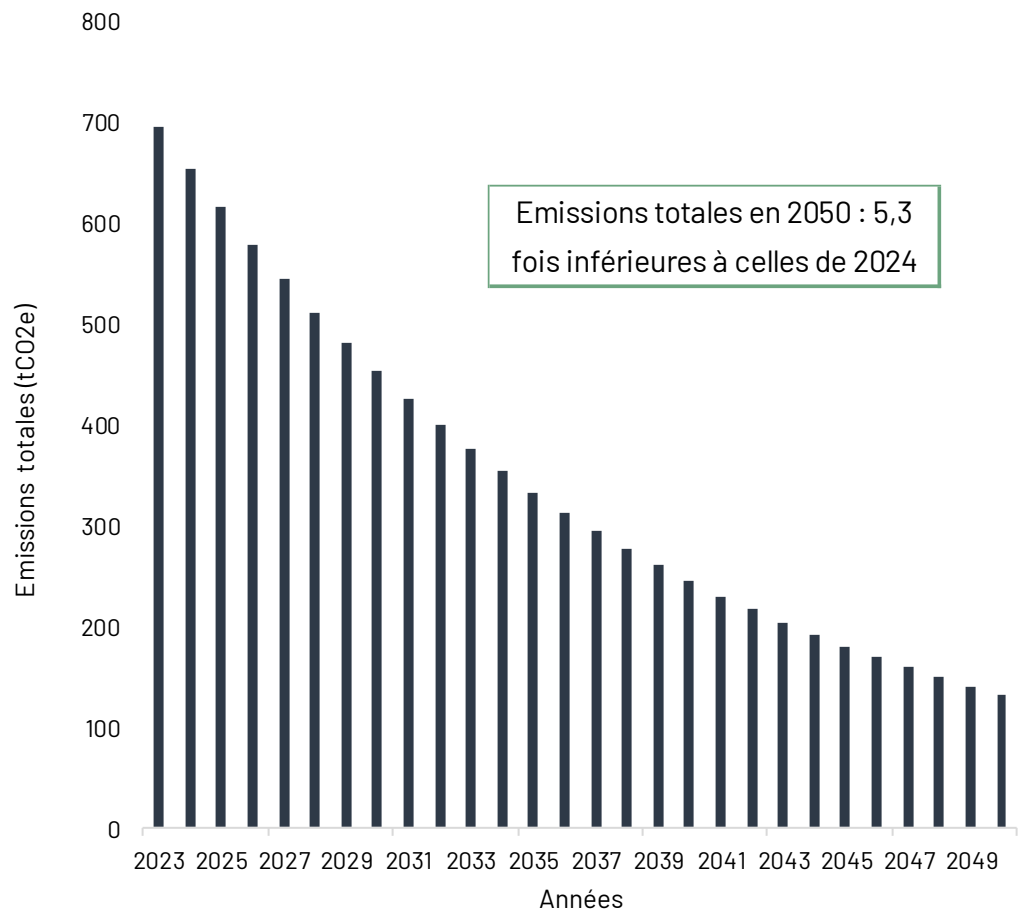
Cela nous permet de proposer un objectif pour l'année 2025 :

Une réduction de 6,0% entre l'année 2024 et l'année 2025, ce qui représente environ 42 tCO2e.



Au fur et à mesure de l'avancement des années, cet objectif en pourcentage représente de moins en moins de tonnes. Ainsi de 2049 à 2050, il faudrait réduire les émissions d'environ 8 tCO2e (voir graphique ci-contre).

Trajectoire SNBC lissée en valeur absolue



SOMMAIRE

1	Contexte énergie climat	2
2	Cadre et méthodologie	16
3	Résultats – Bilan Carbone 2023	20
4	Stratégie climat	36
5	Plan d'actions	41



Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2024

DÉPLACEMENTS

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
DEP.1	Encourager les déplacements « doux » pour les déplacements domicile-travail	- Participation de l'entreprise au financement d'équipements (vélos ou trottinettes électriques) ; - Remboursement de frais (Indemnités kilométriques vélo, titres de transport en communs...) ; - Aménagement d'espaces sécurisés de stationnement pour les vélos ; - Aménagement de douches pour les collaborateurs venant à vélo.	Implication interne	Fort
DEP.2	Favoriser les solutions de mobilité partagée	- Mise en place d'une plateforme de covoiturage ou incitation au covoiturage spontané ; - Étude des provenances des collaborateurs pour mettre en place des zones de relais ; - Incitation des employés à se déplacer ensemble pour les repas du midi.	Implication interne	Fort
DEP.3	Former le personnel à l'éco-conduite	La formation doit comprendre : - Un volet théorique exposant les enjeux et la démarche dans sa globalité (identification des besoins de mobilité individuelle, moyens permettant de les satisfaire, critères de choix d'un véhicule, dynamique de ce véhicule dans le trafic, techniques de conduite permettant d'obtenir cette dynamique) ; - Un volet pratique sur véhicule instrumenté, permettant une confrontation réelle et concrète aux changements de comportement et à leurs conséquences.	Opérationnelle	Moyen

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
DEP.4	Réviser la politique de déplacement pour privilégier les modes de transport bas-carbone et réduire les déplacements en avion	L'avion est le mode de transport le plus carboné. Ainsi, passer de l'avion au TGV permet de réduire jusqu'à 90 % les émissions de GES en fonction du pays. • Pour les trajets courts, promouvoir l'utilisation de méthodes de transport alternatives telles que le train, le bus, la voiture électrique ou le covoiturage lorsque c'est faisable ; • Envisager d'interdire les voyages en avion pour les trajets de moins de 500 km s'il existe des alternatives viables. • Adapter la politique aux spécificités de chaque agence (accessibilité au train par exemple)	Opérationnelle	Moyen
DEP.5	Renouveler la flotte de véhicules légers en intégrant 100% de véhicules électriques (ou hybrides) d'ici 2030	Pour favoriser les déplacements (locations, véhicule de fonction) avec des véhicules électriques ou à faibles émissions, il est possible en première approche d'analyser la façon dont les collaborateurs se déplacent : la sélection des véhicules doit être adaptée aux usages, en tenant compte notamment de la longueur et la fréquence des trajets. Pour garantir une utilisation optimale des véhicules électriques, il conviendra de mettre à disposition une infrastructure de recharge adaptée : a minima sur site, voire au domicile des collaborateurs si le véhicule leur est dédié (véhicule de fonction).	Opérationnelle	Moyen
DEP.6	Privilégier la visioconférence	Limiter les déplacements « inutiles » en encourageant la visioconférence et les outils de collaboration à distance. Cette approche permet non seulement de réduire les émissions de GES, mais aussi de baisser les coûts, tout en améliorant la flexibilité et la productivité. Pour cela : • Vérifier l'équipement de visioconférence des collaborateurs pour permettre une utilisation efficace et accessible ; • Encourager une utilisation régulière ou lorsque cela est possible pour les réunions qui le permettent ; • Suivre l'adoption et les économies de déplacements réalisées.	Opérationnelle	Moyen

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

IMMOBILISATIONS

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
IMM.1	Augmenter la durée de vie des équipements en préférant la remise en état à l'achat de nouvelles unités	• Adopter une politique d'entreprise destinée à allonger la durée de vie des véhicules, équipements numériques et mobilier ; • Privilégier la qualité à l'achat pour assurer un bon fonctionnement sur la durée et disposer d'un service de réparation ; • Entretenir régulièrement les équipements pour éviter certaines pannes en cours d'utilisation (stratégie de maintenance du matériel).	Opérationnelle	Fort
IMM.2	Privilégier des véhicules légers	Le calcul de l'impact environnemental de la fabrication d'un véhicule est étroitement lié à son poids. Opter pour un véhicule plus léger contribue non seulement à diminuer l'impact de ce poste, mais également à réduire la consommation énergétique du véhicule → Éviter les modèles surdimensionnés ou trop lourds (SUV ou grosses berlines)	Opérationnelle	Moyen

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

INTRANTS

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
INT.1	Affiner le calcul de l'impact des achats	• Réaliser un audit des prestataires et fournisseurs pour identifier les postes d'achats les plus émetteurs ; • Récupérer les bilans carbone des prestataires pour calculer des facteurs d'émission monétaires personnalisés ou récupérer directement les quantités (masses) ; • Mettre en place un suivi pour mesurer l'évolution des émissions liées aux achats.	Pilotage	Indirect, mais structurant
INT.2	Mettre en place une politique d'achats durables en sélectionnant les fournisseurs en fonction de leur performance environnementale	• Contacter les fournisseurs et prestataires de services pour déterminer leur niveau de maturité sur les sujets environnementaux et utiliser leur bilan carbone lorsqu'il est disponible ; • Favoriser les commandes auprès des fournisseurs qui mesurent leur empreinte carbone et s'engagent à la réduire.	Implication externe	Fort

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

DÉCHETS

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
DECH.1	Gestion des déchets : réduire la quantité de déchets	• Réduire les déchets de production : l'analyse approfondie des sources et des modes de production des déchets permet d'agir à la source, d'optimiser l'utilisation de matière pour réduire les pertes et d'améliorer le réemploi et/ou la valorisation des déchets ; • Dématérialiser les documents pour limiter le papier ; • Encourager l'usage de bouteilles, tasses personnelles et vaisselle réutilisable pour éviter les produits jetables ; • Favoriser la réutilisation interne du matériel (cahiers à moitié utilisés, enveloppes réversibles) ; ... → Organiser une campagne de sensibilisation : création d'un comité environnemental composé d'employés volontaires, partage de « guides » de tri, organisation d'une Fresque des déchets...	Opérationnelle	Moyen
DECH.2	Valorisation des déchets : atteindre 100% de recyclage des déchets d'ici 2030	• Installer des bacs de tri dans les bureaux (papier, plastique, verre, etc.) avec une signalétique claire ; • Optimiser le tri dans les ateliers ; • Installer un composteur ; ...	Opérationnelle	Faible

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

FRET

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
FRET.1	Logistique durable : s'engager dans FRET21	Le dispositif FRET21 a pour objectif d'inciter les entreprises agissant en qualité de donneurs d'ordre des transporteurs (les "chargeurs") à mieux intégrer l'impact environnemental des transports dans leur stratégie de développement durable. Chaque chargeur volontaire signe un accord avec l'ADEME dans lequel il s'engage à mettre en œuvre des actions pour éviter des émissions de gaz à effet de serre (GES), et précise l'objectif de réduction de l'ensemble de ses émissions. Les outils mis à disposition des entreprises sont les suivants : • Un catalogue de fiches actions ; • Un outil de suivi qui fournit la somme des économies de CO2e engendrées par les différentes actions menées ; • Une calculatrice qui permet la valorisation des gains en CO2e liés à la mise en œuvre d'une action.	Opérationnelle	Moyen
FRET.2	Choix des moyens de transport	• Choix et optimisation des véhicules routiers les plus adaptés (camion remorque, double plancher, 44 tonnes...) ; • Transition du diesel aux biocarburants ; • Utilisation de modes alternatifs à la route (ferroviaire, fluvial, maritime, fluviomaritime...).	Opérationnelle	Moyen
FRET.3	Distance parcourue	• Optimisation de l'affectation des livraisons et des clients ; • Mutualisation des approvisionnements & livraisons ; • Réduction des trajets à vide.	Opérationnelle	Faible

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

FRET

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
FRET.4	Optimisation du taux de chargement	Augmenter les taux de remplissage pour réduire le nombre de trajets et la consommation de carburant : • Optimisation des charges palettisées ; • Optimisation des conditions de livraison ; • Réduction des trajets à vide ; • Gestion mutualisée des approvisionnements.	Opérationnelle	Faible
FRET.5	Achat des prestations	• Sélection des transporteurs selon le critère « GES » (transporteurs chartés ou labellisés « Objectif CO2 », questionnaires environnementaux) ; • Mise en place d'indicateurs selon le critère « GES » (informations CO2 fournies ou outils de calcul) ; + Inciter les prestataires actuels à s'engager dans le dispositif « <u>Objectif CO₂</u> ».	Opérationnelle	Faible
FRET.6	Outil de management et de suivi des données	Implémenter un logiciel de collecte et de centralisation des données opérationnelles pour une meilleure planification et un suivi quotidien de la performance.	Pilotage	Faible

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

EMBALLAGES

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
EMB.1	Opter pour des matériaux d'emballage moins polluants	Carton recyclé, recyclable, biodégradable et / ou renouvelable (carton ondulé).	Opérationnelle	Faible
EMB.2	Réduire les emballages	- Analyser l'emballage existant (matériaux, conception et quantité) et identifier les zones de sur-emballage pour réduire la quantité nécessaire ; - Sélectionner des emballages plus légers tout en assurant la protection adéquate du produit pendant le transport.	Opérationnelle	Faible
EMB.3	Intensifier la réutilisation des emballages	Intensifier la récupération des emballages des matériaux issus des fournisseurs. La logistique de récupération permet de collecter des emballages réutilisables et leur donner une seconde vie (dons de palettes par exemple). Cette solution optimise le recyclage, préserve les arbres et réduit les déchets.	Opérationnelle	Faible
EMB.4	Sélectionner des fournisseurs engagés	- Favoriser les commandes auprès des fournisseurs qui mesurent leur empreinte carbone et s'engagent à la réduire ; - Auditer l'ensemble des fournisseurs afin d'identifier précisément l'impact carbone des emballages.	Opérationnelle	Faible

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

NUMÉRIQUE

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
NUM.1	Optimiser le stockage et réduire la surutilisation des serveurs	- Supprimer les fichiers inutiles (nettoyage régulier du cloud et des serveurs) ; - Privilégier des fournisseurs de cloud qui utilisent des énergies renouvelables ; - Limiter la duplication excessive de fichiers.	Opérationnelle	Faible
NUM.2	Limiter l'impact des mails	- Limiter l'envoi de mail « inutile » ; - Compresser les pièces jointes ; - Se désabonner des newsletters qui ne sont pas lues. → Sensibiliser aux bonnes pratiques numériques	Opérationnelle	Faible
NUM.3	Prioriser l'achat d'équipements électroniques reconditionnés ou labellisés écoresponsables	La France compte 40 millions d'ordinateurs dont la moitié dans les entreprises et le taux d'équipement progresse d'environ 10 %/an. La durée de vie des ordinateurs a été divisée par 3 en 30 ans.	Opérationnelle	Faible
NUM.4	Prolonger la durée de vie des équipements	- Réparer et mettre à jour le matériel (PC, smartphones, imprimantes) pour éviter des renouvellements fréquents ; - Sensibiliser les employés à prendre soin des équipements.	Opérationnelle	Faible

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

ÉNERGIE

Levier	Action	Descriptif	Type d'action	Potentiel de réduction des GES Global
NRJ.1	Effectuer une vérification énergétique des installations industrielles	• Identifier des opportunités d'économies d'énergie (secteurs ou équipements) ; • Analyser les inefficacités (équipements obsolètes, fuites, surconsommations...) ; • Engager les préconisations préconisées qui ont le meilleur ROI Carbone.	Opérationnelle	Faible
NRJ.2	Optimiser les processus de production	• Moderniser les équipements si besoin ; • Planifier les opérations pour éviter les pics de demande énergétique ; • Implémenter un système d'automatisation et de contrôle pour réguler la consommation d'énergie en fonction des besoins réels de production ; • Piloter des projets R&D permettant d'améliorer l'efficacité énergétique des process.	Opérationnelle	Faible
NRJ.3	Réduire les émissions liées à l'utilisation des locaux (chauffage et électricité)	<u>Voir détail</u>	Opérationnelle & Implication interne	Faible

Plan d'actions – Bilan Carbone Groupe ENVOI 2023

ÉNERGIE

Zoom sur le levier NRJ.3	
Sobriété énergétique	• Sensibiliser les employés à la gestion énergétique • Renforcer les outils de mesure et d'analyse des consommations d'électricité et de chauffage • Définir ou optimiser la température de consigne conformément aux recommandations saisonnières : - Hiver : 19°C à 21°C dans les bureaux, 16°C hors période d'occupation, 8°C si les lieux sont inoccupés plus de deux jours ; - Eté : régler la climatisation au maximum à 4°C sous la température extérieure et sans descendre sous 26°C. • Éteindre les périphériques électroniques le soir et le week-end (postes de travail, écrans, imprimantes...) • Équiper les bureaux ensoleillés de protections solaires passives (filtres solaires, vitrages réfléchissants, films solaires, occultations extérieures...). • Végétaliser les murs et les abords immédiats des locaux pour diminuer l'intensité du rayonnement solaire • Sensibiliser le personnel à la fermeture des stores le matin afin de limiter les besoins de rafraîchissement dans la journée • Vérifier l'arrêt des équipements en période d'inoccupation • Ventiler les bâtiments la nuit pour favoriser le rafraîchissement (free cooling), quand cela est possible, en fonction des contraintes techniques et de sécurité • Équiper les bureaux de ventilateurs moins consommateurs d'énergie que les climatiseurs individuels, sinon privilégier les appareils de classe A et avec un échangeur récupérant l'énergie • Installer des cellules photosensibles pour faire varier l'éclairage en fonction de l'apport de lumière naturelle
	• Réaliser ou renouveler l'audit énergétique • Installer un éclairage LED économe en énergie et utilisation de minuteries / détecteurs de mouvement : piloter les zones d'éclairage par gestion centralisée • Isoler les locaux pour réduire les pertes de chaleur en hiver et la surchauffe en été • Faire réviser les systèmes de chauffage et de climatisation pour garantir leur efficacité énergétique • Diagnostiquer et remplacer les équipements énergivores
	• Investir dans des sources d'énergie renouvelable sur site (panneaux solaires photovoltaïques sur toiture par exemple) • Achats d'énergie renouvelable à partir de sources certifiées (contrats d'achat d'électricité verte)
Efficacité énergétique	
Mix énergétique	

CONTACT



Maxime BOIVILLE
CEO – Expert Climat
07 82 09 86 54
maxime.boiville@dco2.fr



DCO2